

KẾT NỐI GIỮA EFI SCAN VÀ CÁC XE TOYOTA KHÔNG THUỘC CHUẨN OBD-II

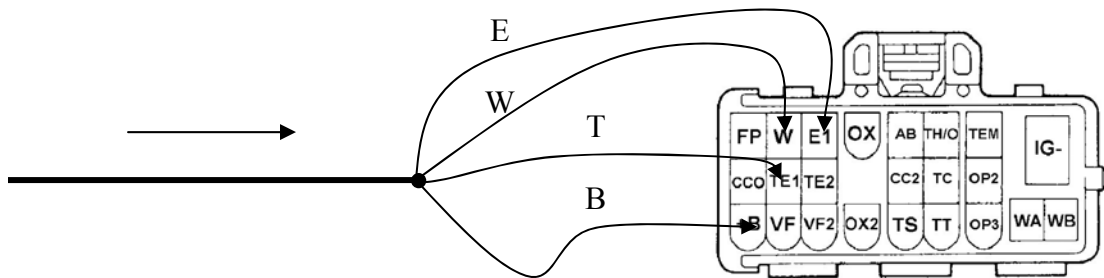
A. VỊ TRÍ GIẮC CHẶN ĐOÁN VÀ ECU



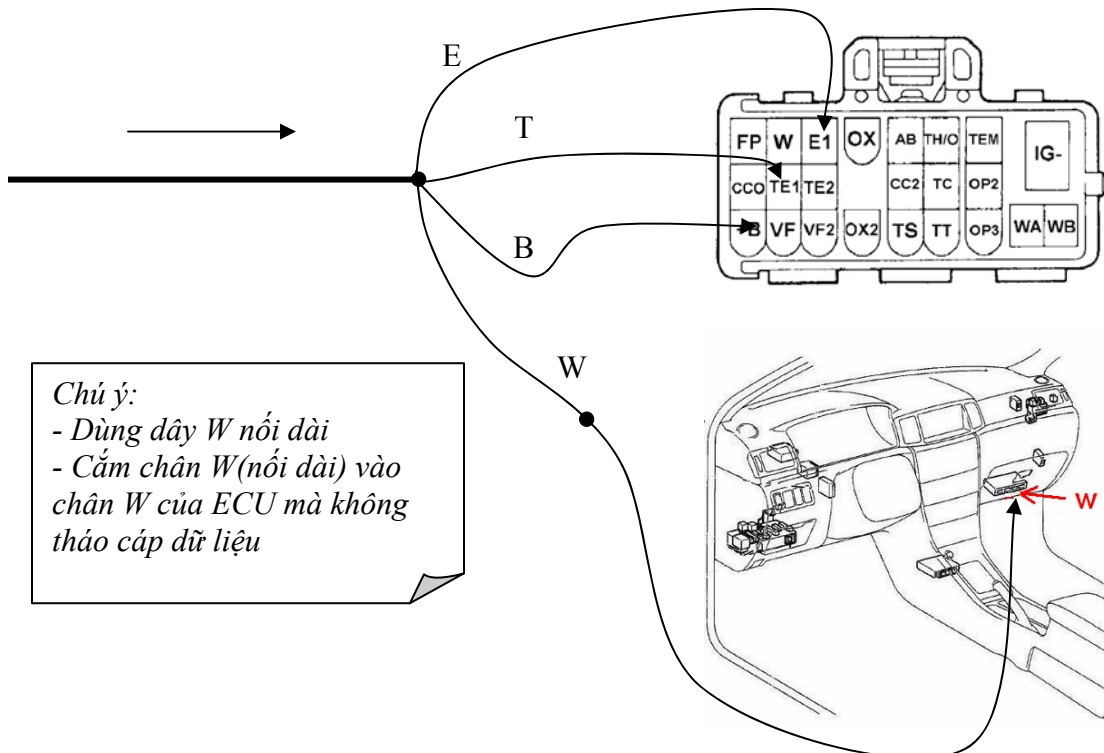
B. KẾT NỐI VỚI HỆ THỐNG CHẶN ĐOÁN ĐỘNG CƠ

1. Với kiểu giắc DLC1

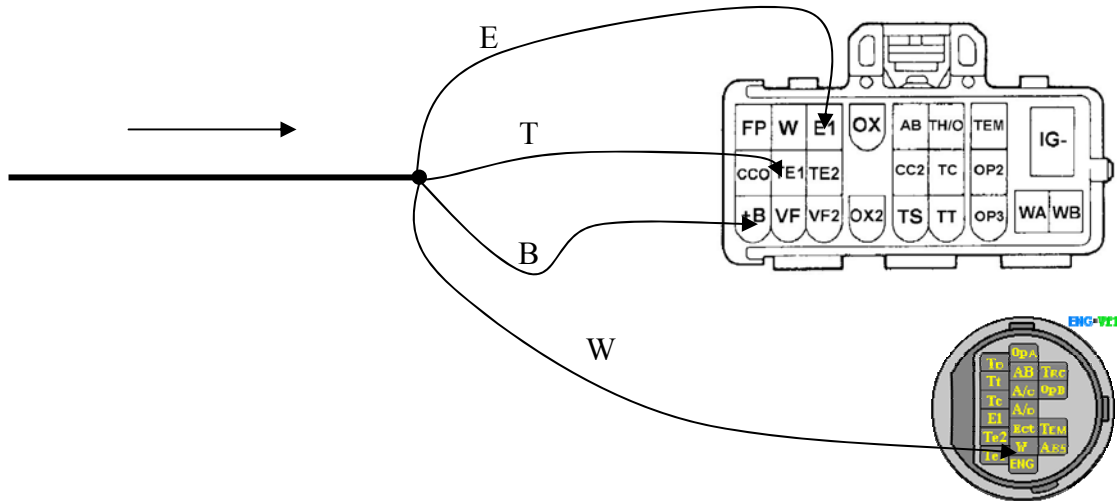
1.1. Trường hợp chân W nằm trong giắc chẩn đoán



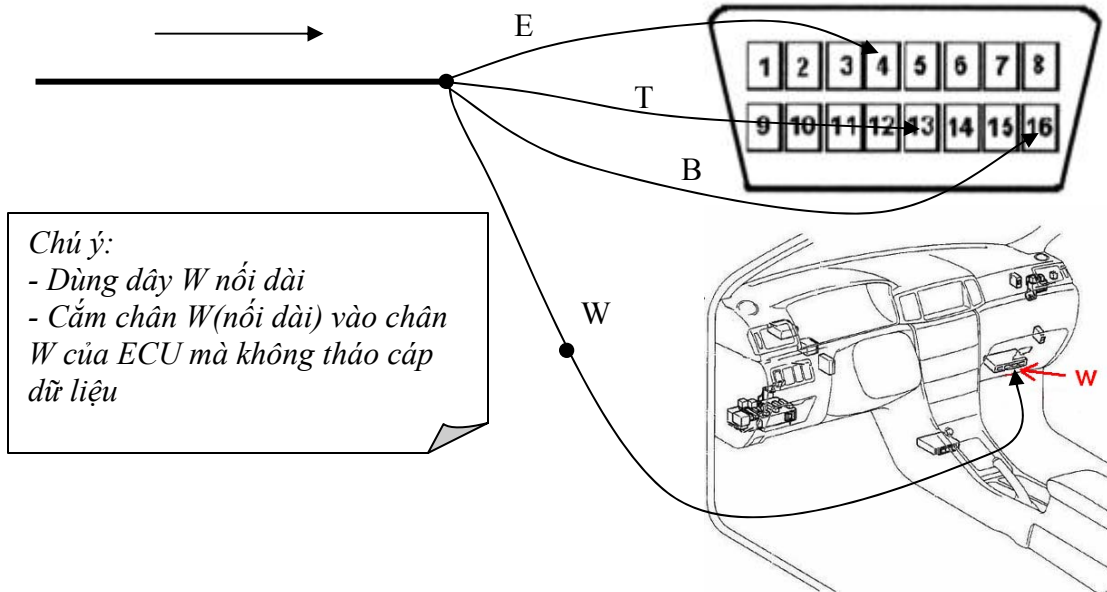
1.2. Trường hợp chân W không nằm trong giắc chẩn đoán



2. Với kiểu giắc DLC1 & DLC2



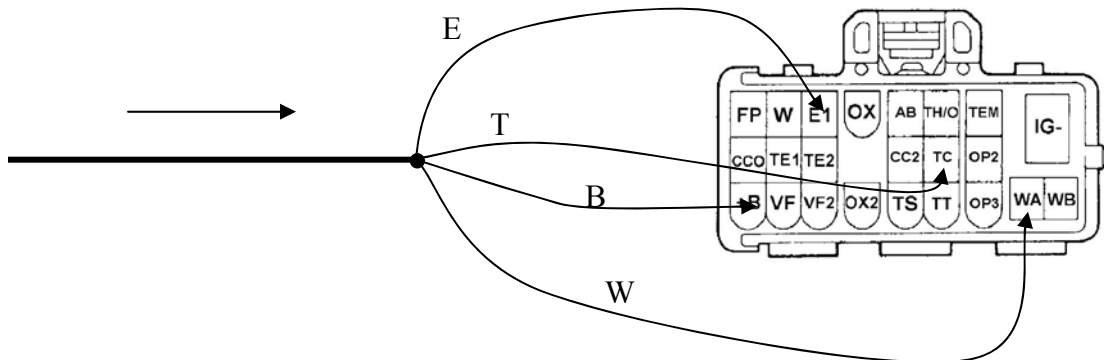
3. Với kiểu giắc DLC3 (giắc 16 chân giống như giắc chuẩn OBD-II nhưng có chân 13)



C. KẾT NỐI TRONG VIỆC ĐỌC LỖI SAI HỎNG HỆ THỐNG ABS

1. Với kiểu giắc DLC1

→ *Chú ý, cần phải tháo cầu nối giữa Wa-Wb*



2. Với giắc kiểu DLC3

