

1. GIỚI THIỆU VỀ MOTOSCAN CE

1.1 GIỚI THIỆU CHUNG

- **MOTOSCAN** là một sản phẩm ấn tượng của DTDAuto Việt Nam. Sau gần 7 năm phát triển MOTOSCAN trở thành một sản phẩm hàng đầu về công nghệ chuẩn đoán và sửa chữa xe máy thể hệ PGM-FI hiện nay. Nói đến máy chẩn đoán lỗi xe máy chuyên nghiệp, chất lượng cao và chức năng mạnh mẽ là mọi người sẽ nhắc đến MOTOSCAN của nhà sản xuất DTDAuto Vietnam.

- **MOTOSCAN** được sử dụng cho các xưởng sửa chữa, các trường đào tạo nghề để xác định lỗi, sửa chữa hệ thống điện và điện tử của hầu hết các loại xe máy thể hệ mới sử dụng hệ thống khởi động, phun xăng, đánh lửa, abs, smart key, odo, ecu...ở thị trường Việt Nam và các nước trên thế giới.

- MOTOSCAN phiên bản CE (**MOTOSCAN CE**) được thiết kế với tiêu chí tiết kiệm chi phí, để Anh em thợ có cơ hội sử dụng các thiết bị có uy tín, chất lượng, giá thành hợp lý mà chưa có điều kiện sử dụng các phiên bản MOTOSCAN chuyên nghiệp khác và MOTOSCAN TAB.

- **MOTOSCAN CE** là công cụ để: chẩn đoán, kiểm tra, hiệu chỉnh, sửa chữa lỗi hệ thống động cơ, ABS; lập trình smart key, immobiliser, hiệu chỉnh chuẩn và sửa chữa ODO (*chức năng ODO là tùy chọn thêm*) và chức năng tra cứu dữ liệu sửa chữa cho một xưởng sửa chữa xe máy chuyên nghiệp.

- Hỗ trợ mạnh mẽ, chuẩn xác các chức năng lập trình, hiệu chỉnh và cài đặt các tham số trong ECU như: lập trình chìa khóa điện tử, lập trình điểm 0 của cảm biến TPS, lập trình tỷ lệ hòa khí (YAMAHA/ SYM), tốc độ không tải và hiệu chỉnh độ rộng xung điều khiển phun nhiên liệu vv...

- Sản phẩm tặng kèm theo 01 năm sử dụng phần mềm MOTODATA (các năm kế tiếp cần gia hạn với phí) để tra cứu dữ liệu sửa chữa nhanh, tiện lợi, thông minh và hướng dẫn tương tự cho hầu hết các loại mô tô, xe máy bao gồm cả xe thể cũ sử dụng bộ chế hòa khí và các xe thể hệ mới phun xăng điện tử PGM-FI của các nhà sản xuất PIAGGIO/VESPA, HONDA, YAMAHA, SUZUKI, SYM, KYMCO. MOTODATA hỗ trợ trên tất cả các nền tảng Android, iOS, Windows cho PC, Laptop, Tablet, Smart phones. Đặc biệt MOTODATA tích hợp luôn chức năng quản lý xưởng bên trong.

- Sản phẩm được thiết kế dạng thiết bị cầm tay, nhỏ gọn, sử dụng đơn giản với tiếng Việt. MOTOSCAN CE chuẩn xác về thông số kỹ thuật, phần mềm dữ liệu, chức năng cao cấp mạnh mẽ, hệ thống dịch vụ chuyên nghiệp.

☛ **Ưu điểm của sản phẩm so với các sản phẩm khác trên thị trường:**

- Sản phẩm được nghiên cứu và chế tạo bởi các cán bộ khoa học Việt Nam
- Chức năng chuyên sâu, tương thích với hầu hết các loại mô tô, xe máy ở thị trường Việt Nam và Asian.

- Giải pháp và thuật toán an toàn, hỗ trợ giao thức CAN Bus, MIL và K-Line

- Sử dụng đơn giản với tiếng Việt chuẩn, thao tác từ bàn phím (*Keypad*)

- Thiết bị tích hợp nhỏ gọn, thiết kế đẹp, chuyên nghiệp, độ bền cơ học cao

- Hiệu quả, nhanh, chính xác, tin cậy, thông tin rõ ràng, chi tiết, chuẩn mực về khoa học công nghệ

- Tra cứu thông tin đồng bộ với phần mềm MOTODATA trên máy tính và điện thoại
- Tư vấn, trợ giúp kỹ thuật sửa chữa chuyên nghiệp từ đơn vị sản xuất
- Cập nhật, nâng cấp từ xa qua Internet
- Bảo hành 12 tháng, bảo trì theo yêu cầu



Bộ sản phẩm và phụ kiện MOTOSCAN CE

1.2 CHỨC NĂNG

☛ CHỨC NĂNG THỨ NHẤT: XÁC ĐỊNH LỖI

1. Đọc/Xóa mã lỗi OBD lưu trong hộp điều khiển điện tử (ECU) của các hệ thống động cơ, hệ thống ABS
2. Chẩn đoán bằng phân tích dữ liệu hiện hành và kích hoạt cơ cấu chấp hành

- + Điện áp & góc mở cảm biến vị trí bướm ga
- + Điện áp & nhiệt độ cảm biến nhiệt độ khí nạp
- + Điện áp & áp suất cảm biến áp suất khí nạp
- + Điện áp & nhiệt độ cảm biến ECT & EOT (nhiệt độ động cơ)
- + Điện áp cảm biến khí thải Oxy
- + Giá trị áp suất khí quyển
- + Tốc độ động cơ
- + Tốc độ xe
- + Tốc độ bánh xe phía trước và phía sau (với xe có ABS)
- + Trạng thái bơm xăng
- + Góc đánh lửa sớm

- + Thời gian phun nhiên liệu
- + Tín hiệu khởi động
- + Tín hiệu trạng thái chân chống phụ (chân chống bên cạnh)
- + Trạng thái cảm biến Hall
- + Trạng thái tín hiệu ra từ ECM điều khiển Van hệ thống kiểm soát bay hơi nhiên liệu EVAP
- + Trạng thái tín hiệu ra từ ECM điều khiển Rơ le khởi động
- + Trạng thái tín hiệu ra từ ECM điều khiển Van PCV
- + Trạng thái tín hiệu ra từ ECM điều khiển Van IACV
- + Trạng thái tín hiệu ra từ ECM điều khiển đèn báo lỗi MIL
- + Trạng thái nổi (-) hoặc không nổi (-) của tín hiệu SCS
- + Trạng thái mở của van không tải (IACV) kiểu mô tơ bước hoặc cuộn dây điện từ
- + Trạng thái bộ sấy cảm biến khí thải Oxy
- + Trạng thái tay phanh
- + Trạng thái đèn báo chế độ Start & Stop
- + Trạng thái nút chế độ Start & Stop
- + Trạng thái nút khởi động
- + Trạng thái định vị ban đầu của động cơ
- + Trạng thái chiều quay trục cơ khi dừng máy
- + Trạng thái áp suất dầu bôi trơn tối thiểu
- + Lệnh dừng động cơ từ hệ thống xử lý tín hiệu
- + Điện áp ắc quy/Điện áp máy phát điện
- + Dòng điện ắc quy
- + Hệ số tối ưu môi trường của ECM ở vòng lặp kín
- + Hệ số tối ưu nhiên liệu của ECM ở vòng lặp kín
- + Chế độ vòng lặp tối ưu tỷ lệ hòa khí
- + Mã lỗi và số lượng mã lỗi
- + Và một số thông số khác vv...

3. Kích hoạt và reset cơ cấu chấp hành: bơm xăng, kim phun, bugi đánh lửa, van IACV (ISCV), cuộn tạo nhiệt cảm biến O2, bơm nước, quạt gió, đèn chiếu sáng pha/cos, đèn cảnh báo FI, đèn cảnh báo ABS, đèn báo IMMO, đèn báo START&STOP, đèn báo áp suất dầu máy, van VVA, reset vị trí ban đầu của trục cơ...

☛ CHỨC NĂNG THỨ HAI: SỬA CHỮA LỖI

1. Lập trình hệ thống Smart key cho các nhà sản xuất: HONDA, YAMAHA, SUZUKI:

- Đọc KEYID# và ECMID từ SCU
- Hỗ trợ tra cứu quy trình lập trình chìa khóa, đồng bộ trực tiếp trên xe hoặc lập trình không có xe (SCU không cần lắp trên xe) trên phần mềm MOTODATA cho các trường hợp

Danh sách các xe hỗ trợ và các xe có SCU tương tự:

- **HONDA:** SH 125/150/125D/150D/SM, SH 300i ABS, PCX, SH MODE, LEAD, AIR BLADE, VISION, X-ADV, FORZA, SUPER CUB, SCOOPY ESP, X-ADV, CLICK, VARIO

- **YAMAHA:** JANUS 125, NVX 125, NVX 155 Camo, NVX 155 ABS, AEROX, LEXI S, NMX, NMAX, SMAX, TMAX, QBIX 125, QBIX 125 S, QBIX 125 ABS
- **SUZUKI:** GSX R150

2. Lập trình chìa khóa, đọc mã chìa khóa bảo mật điện tử cho các xe PIAGGIO/VESPA (và các hãng xe GILERA, APRILIA, DERBI, PEUGEOT dùng chung ECU) từ thể hệ bộ chế hòa khí sử dụng IC: AC13I, AC191, AC19I, AC20I, AC21I, AC23I, AC24I, AC25I, AC27I, AC32I, AC5I, AC8I, ACI600, AC601, ACI602, ACI603, ACI604, ACI605, ACI606, ACII, AC2I, AC5I, AC8I, AC13I đến các thể hệ ECM: MIU1, MIU2, MIU G3/RIU1, MIU4, PGN04/PGS02/PGT01

Đăng ký chìa khóa mới khi mất hết các chìa, đăng ký thêm chìa khóa... bằng các phương pháp: KEY to IMMO hoặc IMMO to KEY

3. Lập trình, hiệu chỉnh chuẩn Công tơ mét điện tử, phục hồi lại dữ liệu gốc công tơ mét (ODO) đã bị lỗi (cần thêm phụ kiện ODO Adapter và cáp dữ liệu) cho:

- **HONDA:** AIR BLADE (2013-2019), AIR BLADE 2020, CBR 250, FUTURE NEO Fi, FUTURE X Fi, LEAD (2013-2019), LEAD 2020, PCX (2008-2013), PCX (2014-2017), PCX 2018, PCX HYBRID, SH 300i, SH MODE (2013-2019), SH 125/150/125D/150D/SM (2013-2017), SH 125/150/125D/150D/SM (2018-2019), SH 125/150/125D/150D/SM (2020), SCOOPY, MSX, VARIO 150, WINNER, WINNER X, X-ADV, DYLAN, ZOOMER X (2013-2017), ZOOMER X (2018-2020), SONIC, WAVE 125 (Thái Lan), CLICK (2012-2014), CLICK (2014-2017) CLICK (2018-2020), VARIO (2014-2017), VARIO (2018-2020)
- **YAMAHA:** AEROX, LEXI S, LATTE, FREGO, NVX, NMAX, NMX, JANUS, TFX, EXCITER (2014-2018), EXCITER (2019-2020), ACRUZO, , FZ 150, FZ 150i, GRANDE, NOUVO SX, NOUVO LX, YZF-R3, R15
- **PIAGGIO:** Medly 125, Medly 150, Medly 125 ABS, Medly 150 ABS, Liberty ABS, Liberty 125 3V PGN04, Liberty 150 3V PGN04, Liberty 125 3V PGT01, Liberty 150 3V PGT01, Liberty 125 3V PGS02, Liberty 150 3V PGS02, Liberty ABS PGS06
- **VESPA:** Primave 125 PGN04, Primave 150 PGN04, Sprint 125 3V PGN04, Sprint 150 3V PGN04, Sprint 125 3V PGT01, Sprint 150 3V PGT01, Sprint 125 3V PGS02, Sprint 150 3V PGS02

Biên tập, giải mã dữ liệu, chuyển đổi thông tin trong EEPROM tự động

4. Lập trình hiệu chỉnh hệ số điều khiển bên trong ECM:

- Hiệu chỉnh tỷ lệ hoà khí (A/F): YAMAHA, PIAGGIO/VESPA (và các hãng xe GILERA, APRILIA, DERBI, PEUGEOT dùng chung ECU), SYM
- Reset về giá trị gốc cấu hình ECM xe: HONDA, YAMAHA, PIAGGIO/VESPA (và các hãng xe GILERA, APRILIA, DERBI, PEUGEOT dùng chung ECU)...
- Offset vị trí điểm 0 (zero), cài đặt dải cảm biến vị trí bướm ga các xe PIAGGIO/VESPA (và các hãng xe GILERA, APRILIA, DERBI, PEUGEOT dùng chung ECU) có ECM MIUG3, PGN04, PGT01, PGS02, PGQ16

- Đồng bộ điều khiển Van khí không tải (IACV): HONDA, YAMAHA, PIAGGIO/VESPA (và các hãng xe GILERA, APRILIA, DERBI, PEUGEOT dùng chung ECU), KYMCO...
- Hiệu chỉnh thời gian mở Ti của kim phun và tốc độ không tải: YAMAHA, SYM

☛ CHỨC NĂNG THỨ BA: DỤNG CỤ ĐO

1. Đo tỷ lệ hòa khí A/F để đánh giá mức tiêu thụ nhiên liệu tức thời
2. Đo hệ số % tối ưu của ECM để đánh giá mức độ hoạt động và chất lượng của ECM hiện hành

☛ CHỨC NĂNG THỨ TƯ: THÔNG TIN VỚI PHẦN MỀM MOTODATA

1. Xem phiên bản phần mềm hiện tại bên trong ECM, ACU
2. Tra cứu từ viết tắt, chân tín hiệu các hệ thống: ECM, SCU, ACU, ODO, IMMO, SMARTKEY
3. Tra cứu đồ mạch điện: sơ đồ nguyên lý, sơ đồ lắp ráp vv...
4. Tra cứu quy trình tháo lắp, sửa chữa, bảo dưỡng cơ khí
5. Quản lý xưởng sửa chữa: khách hàng, tài chính, kho, quỹ, nhân sự, nhắc định kỳ bảo dưỡng
6. Cập nhật thiết bị và dữ liệu qua internet

1.3 ĐỊA CHỈ VÀ PHẠM VI ỨNG DỤNG

- **MOTOSCAN CE** là thiết bị hàng đầu về chất lượng, chức năng và phạm vi ứng dụng cho thị trường xe Việt Nam. Khách hàng mua MOTOSCAN CE tại các đại lý chính thức được DTDAuto ủy quyền sẽ được hỗ trợ các dịch vụ chuyên nghiệp từ DTDAuto.
- Thiết bị rất hữu dụng cho các xưởng sửa chữa mô tô, xe máy
- Giáo cụ cho các trung tâm, trường đào tạo kỹ thuật sửa chữa xe máy
- Một bán thành phẩm sử dụng ghép nối với mô hình dạy học tổng thành phun xăng điện tử mô tô, xe máy
- Một thiết bị kiểm tra an toàn cho các hội câu lạc bộ mô tô và xe cá nhân
- Danh sách xe tham khảo như dưới đây

CHÚ Ý:

Tên xe có thể gọi riêng theo tên địa phương khác nhau, nhiều xe không có tên dưới đây vẫn có thể tương thích với thiết bị vì chỉ cần giống kiểu ECM là được.

- HONDA:



PCX HYBRID



WINNER X



SUPPER CUP



SONIC 150



LEAD 110



LEAD 125



AIR BLADE FI



FUTURE NEO FI



FUTURE X FI



PCX



VISION



WAVE RSX AT



WAVE RSX FI



SH 125i



SH 150i



SH ESP



SH 300i



SH MODE



WINNER



SCR



MSX125



PS



SCOOPI - I



WAVE 110/125



CLICK - I



VARIO 150



ZOOMER-X



X-ADV

- PIAGGIO:



BEVERLY



FLY



LIBERTY



MEDLEY



VESPA 946



VESPA GTS



VESPA LX



VESPA
PRIMAVERA



VESPA S



VESPA SPRINT

- YAMAHA:



EXCITER



LATTE



GRANDE



ACRUZO



FREEGO



FREEGO S



JANUS



CUXI



LUVIAS



NOZZA



NOUVO



NM-X



NVX155



NVX ABS



JUPITER



SIRIUS



FZ1 150I GP



FZ1 FAZER



FZ1 150I



FZ-S



TFX

YBR

YZF

- SUZUKI:



ADDRESS



GSX R150



STAR RS 125 EFI



STAR SR 170
ABS



HAYATE 125 SS



VIVA 115



UA 125 - T



GZ150



IMPLUSE



EN 150A



THUNDER



RAIDER 150

- SYM:



ELIZABETH



ELIZABETH
V SMART IDLE



ELIZABETH
SMART



ELIZABETH
SMART IDLE



POWER



PASING



JOYRIDE



SHARK 125



SHARK125 CBS



SHARK MINI
125 EFI



SHARK MINI
125 SPORT



VENUS EFI



VENUS 125 EFI



VENUS 125
SMART IDLE

- KYMCO:



PEOPLE S FI



PEOPLE 16 FI



MANY MACAROL



MANY FI



LIKE FI



JOCKEY FI

CHÚ Ý:

Các phiên bản cập nhật kế tiếp sẽ cập nhật thêm dữ liệu và loại xe

1.4 LỰA CHỌN CÁC PHIÊN BẢN

CÁC LỰA CHỌN	CÁC HỆ THỐNG THIẾT BỊ HỖ TRỢ	PHẠM VI ỨNG DỤNG
PHIÊN BẢN CÓ ODO	ENGINE, ABS, SMART KEY, IMMOBILISER	Tất cả các xe phun xăng điện tử của HONDA, YAMAHA, PIAGGIO/VESPA (và các hãng xe GILERA, APRILIA, DERBI, PEUGEOT dùng chung ECU), SUZUKI, SYM, KYMCO
PHIÊN BẢN KHÔNG CÓ ODO	ENGINE, ABS, SMART KEY, IMMOBILISER, ODO	

CHÚ Ý: Quý khách mua phiên bản không có ODO muốn sử dụng thêm chức năng cho ODO cần mua thêm các phụ kiện (ODO Adapter và các cáp dữ liệu)

1.5 BẢNG CHỨC NĂNG CHI TIẾT

DANH SÁCH XE	ĐỌC / XÓA MÃ LỖI	KHÔI PHỤC ECU	XEM T.SỐ H.HÀNH	K.HOẠT C.CẦU C.HÀNH	KIỂM TRA A/F	HIỆU CHỈNH A/F	CÀI ĐẶT ĐIỂM 0 TPS	L.TRÌNH SMART KEY/	LẬP TRÌNH ODO (*)	THÔNG TIN ECM
HONDA										
AIR BLADE 2008-2010	✓	✓	✓		✓					✓
AIR BLADE 2010-2012	✓	✓	✓		✓					✓
AIR BLADE 2013 →nay	✓	✓	✓		✓			✓	✓	✓
CBR 250	✓								✓	
CLICK-i	✓	✓	✓		✓					✓
CLICK 125i	✓	✓	✓		✓			✓	✓	✓
DYLAN									✓	
LEAD 110	✓	✓	✓		✓				✓	✓
LEAD 125	✓	✓	✓		✓			✓	✓	✓
FORZA	✓	✓	✓		✓			✓		✓
FUTURE NEO FI	✓	✓	✓		✓				✓	✓
FUTURE X FI	✓	✓	✓		✓				✓	✓
FUTURE 125 FI	✓	✓	✓		✓				✓	✓
PCX (08-15)	✓	✓	✓		✓				✓	✓
PCX (16-18)	✓	✓	✓		✓			✓	✓	✓
PCX HYBRID	✓	✓	✓		✓					✓
X-ADV	✓	✓	✓		✓			✓	✓	✓
PS	✓	✓	✓		✓					✓
VISION	✓	✓	✓		✓					✓
VISION ESP	✓	✓	✓		✓					✓
SONIC 150	✓	✓	✓		✓				✓	✓
SH125i	✓	✓	✓		✓				✓	✓
SH150i	✓	✓	✓		✓				✓	✓
SH125 ESP	✓	✓	✓		✓			✓	✓	✓
SH150 ESP	✓	✓	✓		✓			✓	✓	✓
SH 300i	✓	✓	✓		✓				✓	✓
SH 300i ABS	✓	✓	✓		✓			✓	✓	✓
SH MODE	✓	✓	✓		✓			✓	✓	✓
SCR 110	✓	✓	✓		✓					✓

DANH SÁCH XE	ĐỌC / XÓA MÃ LỖI	KHÔI PHỤC ECU	XEM T.SỐ H..HÀNH	K.HOẠT C.CẤU C.HÀNH	KIỂM TRA A/F	HIỆU CHỈNH A/F	CÀI ĐẶT ĐIỂM 0 TPS	L.TRÌNH SMART KEY/	LẬP TRÌNH ODO (*)	THÔNG TIN ECM
SUPPER CUB C 125	✓	✓	✓		✓			✓	✓	✓
WAVE RSX FI	✓	✓	✓		✓					✓
WINNER X	✓	✓	✓		✓				✓	✓
MSX 125	✓	✓	✓						✓	✓
SCOOPY-i	✓	✓	✓		✓			✓		✓
VARIO	✓	✓	✓		✓				✓	✓
WAVE 110i	✓	✓	✓		✓			✓		✓
WAVE 125(Thái Lan)									✓	
WAVE 125i	✓	✓	✓		✓					✓
ZOOMER	✓	✓	✓		✓				✓	✓
HONDA FI khác	✓	✓	✓		✓					✓
HONDA chế hòa khí cơ khí										
PIAGGIO										
BEVERLY 125 MIUG3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
BEVERLY 300 MIUG3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
BEVERLY 350 MIUG3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
FLY 125 MIUG3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
FLY 150 MIUG3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
FLY 125 3V MIUG3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
FLY 125 AC191/201								✓		
FLY 125 C191/201								✓		
FLY 150 3V MIUG3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
FLY 150 AC191/201								✓		
FLY 150 AC191/201								✓		
FLY AC II/2I/5I/8I/13I								✓		
LIBERTY 125 3V PNG04/PGS02/PGT01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
LIBERTY 125 AC191/201/								✓		
LIBERTY 125 AC191/201								✓		
LIBERTY 125 AC II/2I/5I/8I/13I								✓		
LIBERTY 150 3V MIUG3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
LIBERTY 150 3V PGN04/PGS02/PGT01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓

DANH SÁCH XE	ĐỌC / XÓA MÃ LỖI	KHÔI PHỤC ECU	XEM T.SỐ H.HÀNH	K.HOẠT C.CẤU C.HÀNH	KIỂM TRA A/F	HIỆU CHỈNH A/F	CÀI ĐẶT ĐIỂM 0 TPS	L.TRÌNH SMART KEY/	LẬP TRÌNH ODO (*)	THÔNG TIN ECM
LIBERTY 150 AC191/201							✓			
LIBERTY 150 AC II/2I/5I/8I/13I							✓			
LIBERTY ABS PGS06	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
X10 125 MIUG3	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
X10 350 MIUG3	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
MEDLEY 125 PGQ16	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
MEDLEY 150 PGQ16	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
PIAGGIO FI khác	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓
PIAGGIO chế hòa khí cơ khí					✓					
VESPA 946 125 3v MIUG3	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
VESPA 946 150 3V MIUG3	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
GTS125 MIUG3	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
GTS150 MIUG3	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
LXV125 3V MIUG3	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
GTS125 ABS MIUG3	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
GTS300 ABS MIUG3	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
LT 125 3V MIUG3	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
LT 150 3V MIUG3	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
LX 125 MIUG3	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
LX 125 AC191/201							✓			
LX 125 AC191/201							✓			
LX 125 ACII/2I/5I/8I/13I							✓			
LX 150 MIUG3	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
LX 150 AC191/201							✓			
LX 150 AC191/201							✓			
LX 150 ACII/2I/5I/8I/13I							✓			
LX 125 3V MIUG3	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
LX 150 3V MIUG3	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
LX 125 3V PGN04/PGS02/PGT01	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
LX150 3V PGN04	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓

DANH SÁCH XE	ĐỌC / XÓA MÃ LỖI	KHÔI PHỤC ECU	XEM T.SỐ H..HÀNH	K.HOẠT C.CÁU C.HÀNH	KIỂM TRA A/F	HIỆU CHỈNH A/F	CÀI ĐẶT ĐIỂM 0 TPS	L.TRÌNH SMART KEY/	LẬP TRÌNH ODO (*)	THÔNG TIN ECM
LXV125 2V MIUG3	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
LXV125 3V MIUG3	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
LXV150 3V MIUG3	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
PRIMA VE 125 MIUG3	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
PRIMA VE 150 MIUG3	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
PRIMA VE 125 PGN04/PGS02/PGT01	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
PRIMA VE 150 PGN04/PGS02/PGT01	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
PRIMAVERA ABS	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
S125 MIUG3	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
S150 MIUG3	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
S125 3V MIUG3	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
S150 3V MIUG3	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
SPRINT 125 3V PGN04/PGS02/PGT01	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
SPRINT 150 3V PGN04/PGS02/PGT01	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
SPRINT ABS	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
VESPA FI khác	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
VESPA chế hòa khí cơ khí										
SUZUKI										
ADDRESS 110	✓				✓					
HAYATE 125 SS	✓				✓					
UA 125-T	✓				✓					
VIVA 115	✓				✓					
GZ150-A	✓				✓					
GSX R150	✓				✓			✓		
EN150-A	✓				✓					
RAIDER 150	✓				✓				✓	
THUNDER150/150S	✓				✓					
IMPLUSE	✓				✓					
STAR RS 125 EFI	✓				✓					
STAR SR 170 ABS	✓				✓					
SUZUKI FI khác	✓				✓					

DANH SÁCH XE	ĐỌC / XÓA MÃ LỖI	KHÔI PHỤC ECU	XEM T.SỐ H.HÀNH	K.HOẠT C.CẤU C.HÀNH	KIỂM TRA A/F	HIỆU CHỈNH A/F	CÀI ĐẶT ĐIỂM 0 TPS	L.TRÌNH SMART KEY/	LẬP TRÌNH ODO (*)	THÔNG TIN ECM
SUZUKI chế hòa khí cơ khí										
SYM										
ATTILA-V SMART IDLE	✓		✓		✓	✓				✓
ELIZABETH SMART IDLE	✓		✓		✓	✓				✓
ELIZABETH 110	✓		✓		✓	✓				✓
ELIZABETH 2014	✓		✓		✓	✓				✓
ELIZABETH 20 năm	✓		✓		✓	✓				✓
ELIZABETH SMART	✓		✓		✓	✓				✓
FANCY	✓		✓		✓	✓				
JOYRIDE	✓		✓		✓	✓				✓
SHARK 125	✓		✓		✓	✓				✓
SHARK 125 CBS	✓		✓		✓	✓				✓
STAR	✓		✓		✓	✓				✓
SHARK MINI 125 EFI	✓		✓		✓	✓				✓
SHARK MINI 125 SPORT	✓		✓		✓	✓				✓
PASSING EFI	✓		✓		✓	✓				✓
POWER EFI	✓		✓		✓	✓				✓
VENUS EFI	✓		✓		✓	✓				✓
VENUS 125 EFI	✓		✓		✓	✓				✓
VENUS 125 CBS	✓		✓		✓	✓				✓
VENUS 125 SMART IDLE	✓		✓		✓	✓				✓
SYM FI khác	✓		✓		✓	✓				✓
SYM chế hòa khí cơ khí										
YAMAHA										
ACZURO DELUXE	✓		✓	✓	✓	✓				✓
ACZURO STANDARD	✓		✓	✓	✓	✓				✓
AEROX	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓
CUXI	✓		✓	✓	✓	✓				✓
JANUS	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓
EXCITER 150 GP	✓		✓	✓	✓	✓			✓	✓
EXCITER 150 RC	✓		✓	✓	✓	✓			✓	✓

DANH SÁCH XE	ĐỌC / XÓA MÃ LỖI	KHÔI PHỤC ECU	XEM T.SỐ H.HÀNH	K.HOẠT C.CẤU C.HÀNH	KIỂM TRA A/F	HIỆU CHỈNH A/F	CÀI ĐẶT ĐIỂM 0 TPS	L.TRÌNH SMART KEY/	LẬP TRÌNH ODO (*)	THÔNG TIN ECM
EXCITER MOVISTAR 150	✓		✓	✓	✓	✓			✓	✓
EXCITER CAMO 150	✓		✓	✓	✓	✓			✓	✓
EXCITER GP 2019	✓		✓	✓	✓	✓			✓	✓
EXCITER RC 2019	✓		✓	✓	✓	✓			✓	✓
EXCITER MON.2019	✓		✓	✓	✓	✓			✓	✓
EXCITER DOX.2019	✓		✓	✓	✓	✓			✓	✓
EXCITER MOV.2019	✓		✓	✓	✓	✓			✓	✓
EXCITER 150i 2019	✓		✓	✓	✓	✓			✓	✓
FREEGO 2019	✓		✓	✓	✓	✓			✓	✓
FREEGO S 2019	✓		✓	✓	✓	✓			✓	✓
FZ 150	✓		✓	✓	✓	✓			✓	✓
FZ 150I GP	✓		✓	✓	✓	✓			✓	✓
FZ 150I MOVISTAR	✓		✓	✓	✓	✓			✓	✓
FZ-S	✓		✓	✓	✓	✓			✓	✓
TFX									✓	✓
YZC	✓		✓	✓	✓	✓				✓
YBR			✓	✓	✓	✓				✓
JUPITER FI GRAVITA	✓		✓	✓	✓	✓				✓
JUPITER FI GREEN	✓		✓	✓	✓	✓				✓
JUPITER FI GP	✓		✓	✓	✓	✓				✓
JUPITER FI RC	✓		✓	✓	✓	✓				✓
LATTE 2019									✓	
LEXI	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓
LUVIAS GTX FI	✓		✓	✓	✓	✓				✓
LUVIAS FI	✓		✓	✓	✓	✓				✓
NM-X	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓
NMAX	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓
NOZZA	✓		✓	✓	✓	✓				✓
NOZZA LIMITED	✓		✓	✓	✓	✓				✓
NOUVO LX	✓		✓	✓	✓	✓			✓	✓
NOUVO SX RC	✓		✓	✓	✓	✓			✓	✓
NOUVO SX STD	✓		✓	✓	✓	✓			✓	✓
NOUVO SX GP	✓		✓	✓	✓	✓			✓	✓
NVX 155	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓

DANH SÁCH XE	ĐỌC / XÓA MÃ LỖI	KHÔI PHỤC ECU	XEM T.SỐ H.HÀNH	K.HOẠT C.CẤU C.HÀNH	KIỂM TRA A/F	HIỆU CHỈNH A/F	CÀI ĐẶT ĐIỂM 0 TPS	L.TRÌNH SMART KEY/	LẬP TRÌNH ODO (*)	THÔNG TIN ECM
NVX 155 ABS	✓		✓	✓	✓	✓			✓	✓
R15									✓	
SIRIUS RC FI	✓		✓	✓	✓	✓				✓
SMAX	✓		✓	✓	✓	✓		✓		✓
TMAX	✓		✓	✓	✓	✓		✓		✓
QBIX	✓		✓	✓	✓	✓		✓		✓
GRANDE STD	✓		✓	✓	✓	✓				✓
GRAND DUL.2019	✓		✓	✓	✓	✓			✓	✓
GRAND STD.2019	✓		✓	✓	✓	✓			✓	✓
FZ1 FAZER	✓		✓	✓	✓	✓				✓
YBR	✓		✓	✓	✓	✓				✓
YZF-R3	✓		✓	✓	✓	✓			✓	✓
YAMAHA FI khác	✓		✓	✓	✓	✓				✓
YAMAHA chế hòa khí cơ khí										
KYMCO										
PEOPLE S FI	✓		✓		✓	✓				✓
PEOPLE 16 FI					✓	✓				✓
MANY MACAROL FI	✓		✓		✓	✓				✓
MANY FI	✓		✓		✓	✓				✓
LIKE FI	✓		✓		✓	✓				✓
JOCKEY FI	✓		✓		✓	✓				✓
KYMCO FI khác	✓		✓		✓	✓				✓
KYMCO chế hòa khí cơ khí										

LƯU Ý:

Chức năng có dấu (*) ở trên cần thêm phụ kiện ODO Adapter và cáp dữ liệu

1.6 PHỤ KIỆN CẤU THÀNH

HÌNH ẢNH	MÔ TẢ
	<p>Thiết bị chính cầm tay với màn hình LCD và các phím chức năng (chi tiết xem mục 1.7)</p>
 <p>P/No: MTS09-DLC</p>	<p>Cáp dữ liệu cho hệ thống động cơ</p> <p>Sử dụng xác định lỗi, hiển thị thông số hiện hành, kích hoạt cơ cấu chấp hành, hiệu chỉnh các thông số qua giắc chẩn đoán DLC - đường truyền K-Line.</p>
 <p>P/No: MTS09-ABS</p>	<p>Cáp nối dữ liệu chuẩn CAN BUS cho ABS YAMAHA</p> <p>Sử dụng xác định lỗi, hiển thị thông số hiện hành vv... của hệ thống ABS xe YAMAHA qua giắc chẩn đoán DLC - đường truyền K-Line</p>
 <p>P/No: MTS09-SP01</p>	<p>Cáp đọc KEYID HONDA Smart key</p> <p>Sử dụng cho HONDA: SH, PCX, X-ADV...)</p>
 <p>P/No: MTS09-LV01</p>	<p>Cáp đọc KEYID HONDA Smart key</p> <p>Sử dụng cho HONDA: AIR BLADE, LEAD, VISION, VARIO, CLICK)</p>

 <p>P/No: MTS09-YS01</p>	Cáp đọc KEYID YAMAHA, SUZUKI Smart key
 <p>P/No: MTS09-POWER</p>	Cáp nguồn 12V/ DC
 <p>Bộ chuyển đổi nguồn 220V/AC - 12V/ DC</p>	Bộ chuyển đổi nguồn 220V/AC - 12V/ DC
 <p>P/No: MTS09-YAMAHA's LL</p>	Cáp (K) K-Line nối dài cho các xe YAMAHA
 <p>Cáp ODO (tùy chọn thêm)</p>	Cáp ODO (tùy chọn thêm)
 <p>CD Dữ liệu trên máy tính:</p> <ul style="list-style-type: none">- Video hướng dẫn sử dụng- Phần mềm dữ liệu sửa chữa xe máy MOTODATA	CD Dữ liệu trên máy tính: <ul style="list-style-type: none">- Video hướng dẫn sử dụng- Phần mềm dữ liệu sửa chữa xe máy MOTODATA

	<p>Tài liệu hướng dẫn sử dụng thiết bị</p>
	<p>Túi vải đựng thiết bị chuyên dụng</p>

1.7 MÔ TẢ PHÍM CHỨC NĂNG TRÊN THIẾT BỊ



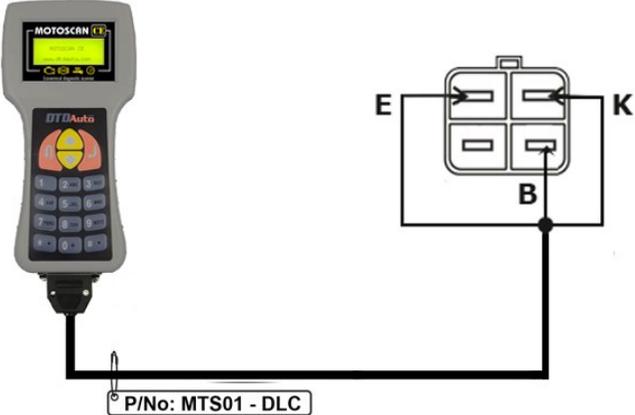
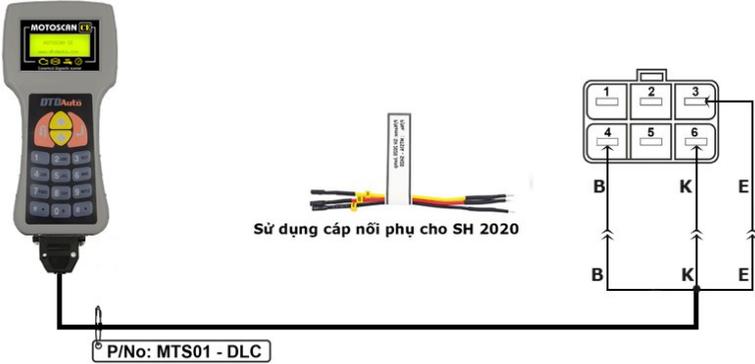
STT	BỘ PHẬN CẤU THÀNH	MÔ TẢ
1	LCD – màn hình hiển thị chính của thiết bị	Hiển thị các toàn bộ các thông tin về thiết bị. Khả năng hiển thị 20 x 4 ký tự.
2	Phím “Chọn/ OK”	Chọn một mục, chức năng theo ý muốn
3	Phím “Thoát/ Cancel”	Thoát hoặc quay lại mục trước
4	Phím “Dịch lên/ Up”	Dịch chuyển con trỏ lên phía trên để lựa chọn chức năng hoặc xem trang tiếp theo
5	Phím “Dịch xuống/ Down”	Dịch chuyển con trỏ xuống phía dưới để lựa chọn chức năng hoặc xem trang trước đó
6	Phím “Dịch Trái/ Left” (Tương ứng với phím số 4)	Dịch chuyển con trỏ sang bên trái. <i>Sử dụng để xem mã lỗi trước, sau và mã lỗi đang hiển thị trong trường hợp có nhiều hơn một mã lỗi.</i>
7	Phím “Dịch Phải/ Right” (Tương ứng với phím số 6)	Dịch chuyển con trỏ sang bên phải. <i>Sử dụng để xem mã lỗi trước, sau và mã lỗi đang hiển thị trong trường hợp có nhiều hơn một mã lỗi.</i>

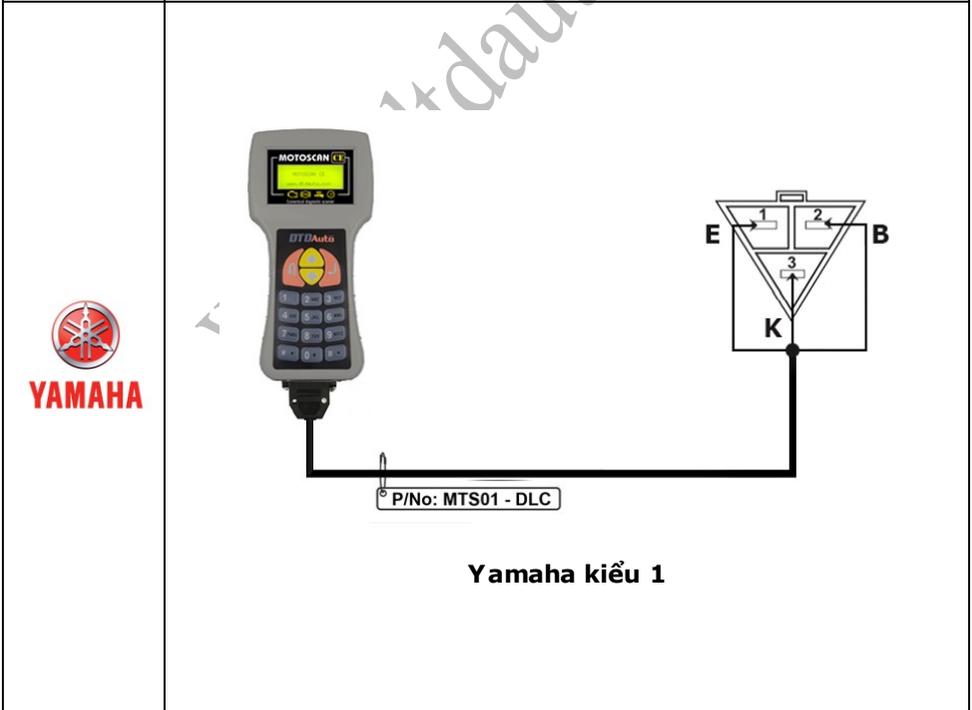
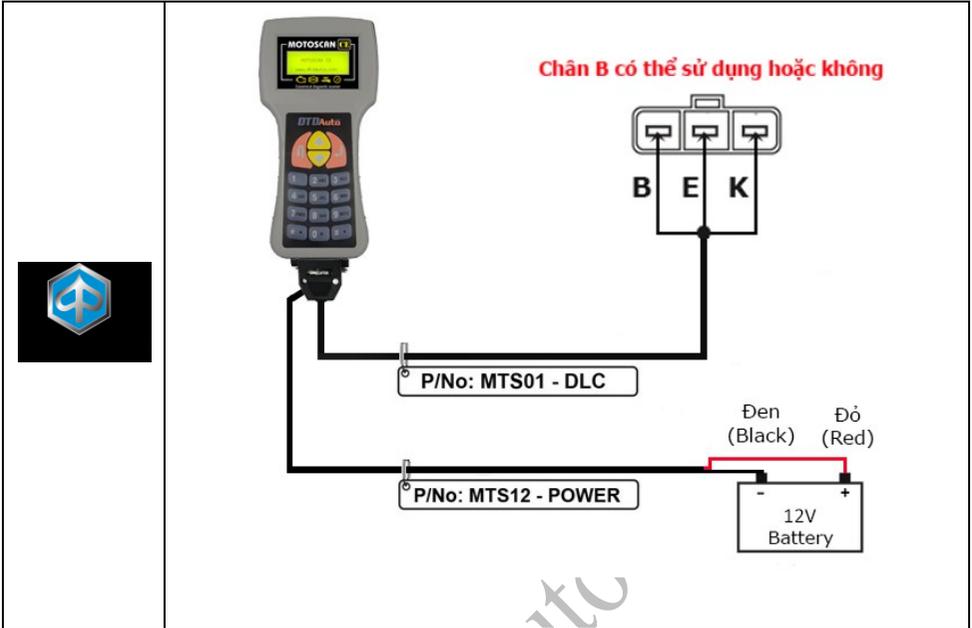
2. VỊ TRÍ GIẤC CHẶN ĐOÁN VÀ HƯỚNG DẪN NỐI DÂY

2.1 VỊ TRÍ GIẤC CHẶN ĐOÁN

YAMAHA	HONDA
	
SYM / KYMCO	PIAGGIO
	

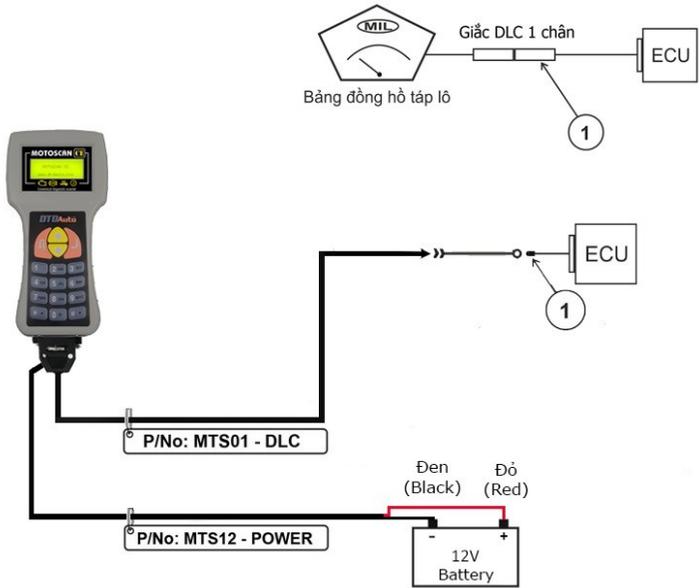
2.2 SƠ ĐỒ NỐI DÂY THỰC HIỆN CHỨC NĂNG ĐỌC LỖI, HIỂN THỊ THÔNG SỐ HIỆN HÀNH VÀ KÍCH HOẠT CƠ CẤU CHẤP HÀNH

<p>NHÀ SẢN XUẤT XE</p>	<p>SƠ ĐỒ NỐI DÂY (K: K-Line; E: âm nguồn; B: dương nguồn)</p>
	 <p>HONDA kiểu 1</p>
	 <p>HONDA kiểu 2 (sử dụng cáp nối phụ cho SH 2020)</p>





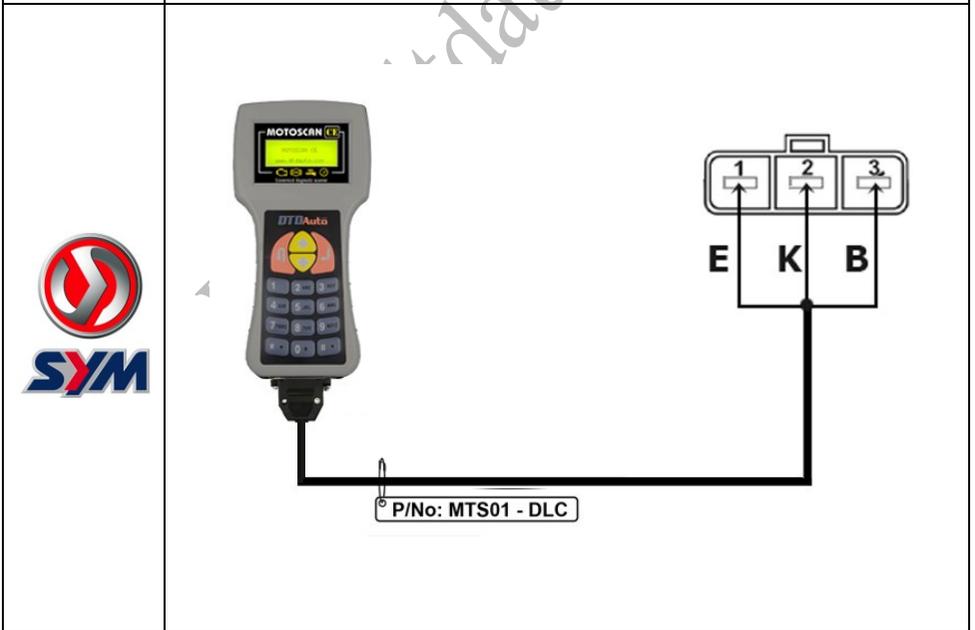
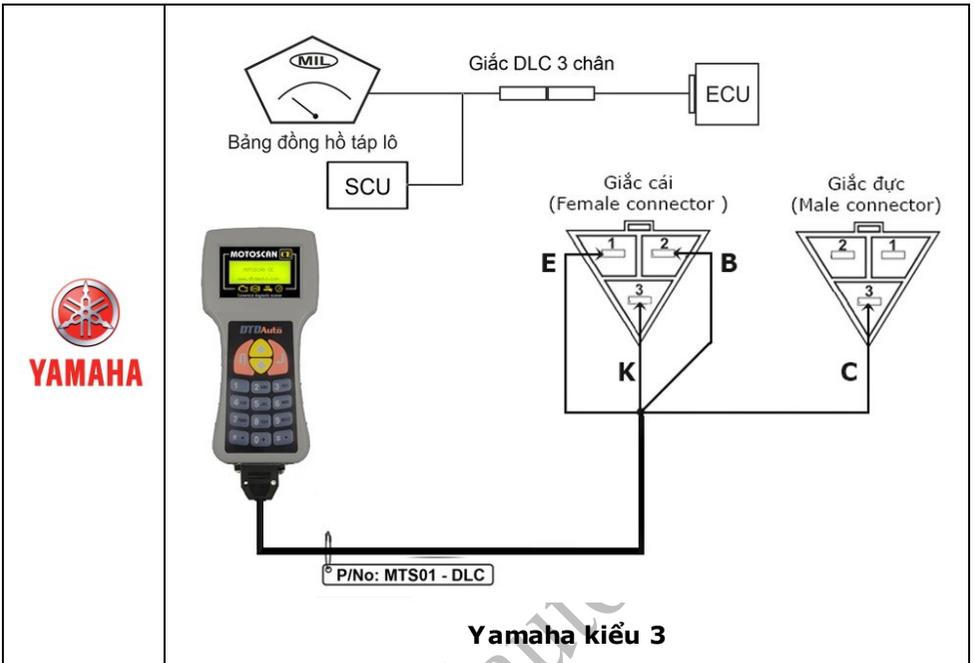
YAMAHA

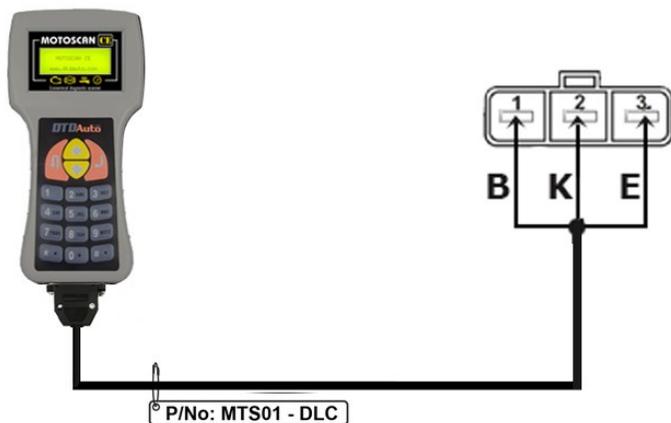
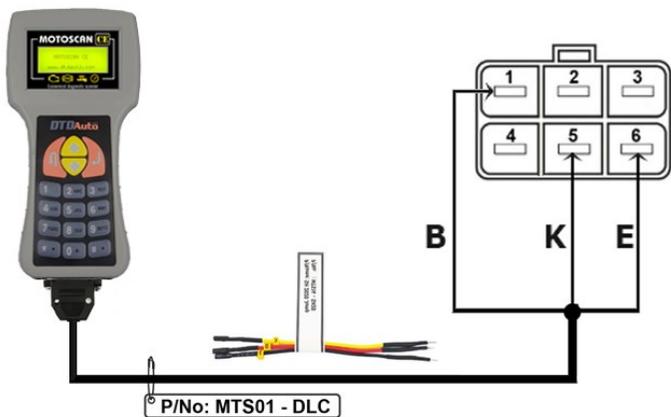


Yamaha kiểu 2

Bước 1: Ngắt kết nối của giắc chẩn đoán giữa đồng hồ và ECU

Bước 2: Nối giắc cáp chẩn đoán với giắc chẩn đoán phía ECU





3. CHỨC NĂNG**Kí hiệu các từ viết tắt:**

TT	TỪ VIẾT TẮT	NỘI DUNG ĐẦY ĐỦ
1	CAI DAT DIEM 0 TPS	Cài đặt vị trí điểm 0 của cảm biến vị trí bướm ga
2	CB O2	Cảm biến khí thải Oxy
3	CHINH CHUAN ODO	Chỉnh chuẩn công tơ mét điện tử
4	d.ky lai	Đăng ký lại
5	Ga b.thuong	Ga bình thường
6	KIEM TRA A/F	Kiểm tra tỷ lệ hòa khí
7	KHOI PHUC LAI ECM	Khởi phục lại khối điều khiển điện tử
8	HIEU CHINH A/F	Hiệu chỉnh tỷ lệ hòa khí
9	NANG CAP ECM	Nâng cấp phần mềm trong khối điều khiển điện tử
10	NAP LAI P.M. ECM	Nạp lại phần mềm trong khối điều khiển điện tử
11	THONG TIN ECM	Thông tin khối điều khiển điện tử
12	Toi uu A/F	Chế độ vòng lặp tối ưu tỷ lệ hòa khí
13	KHOI PHUC LAI ECM	Khởi phục lại khối điều khiển điện tử
14	THAY MOI ECM	Thay mới khối điều khiển điện tử
15	RESET IMMOBILISER	Khởi tạo lại bộ bảo mật chìa khóa
16	RESET IACV	Khởi tạo lại van điều khiển khí không tải
17	RESET TPI/ABV	Khởi tạo lại van điều khiển khí ở chế độ không tải giống IACV của các xe khác
18	IMMO	Bộ bảo mật chìa khóa
19	L.TRINH KHOA	Lập trình chìa khóa cho ECM của PIAGGIO
20	VAN IACV	Van điều khiển khí không tải
21	XOA LOI/RESET ECU	Xóa lỗi/ Khởi tạo lại khối điều khiển điện tử

3.1 ĐỌC MÃ LỖI SAI HỒNG THÔNG QUA GIÁC CHẨN ĐOÁN DLC

Chức năng này sử dụng để đọc các mã lỗi sai hồng của xe lưu trong các hệ thống động cơ và ABS

LƯU Ý:

Chức năng đọc lỗi hệ thống ABS sử dụng với MOTOSCAN CE cho các xe HONDA và PIAGGIO/VESPA có trang bị hệ thống ABS

Bước 1: Tắt chìa khóa điện

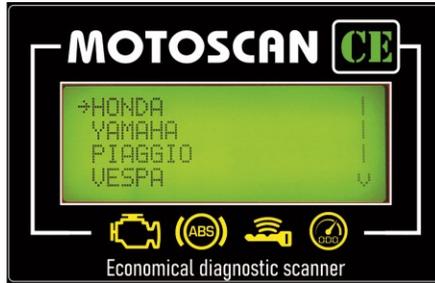
Bước 2: Nối cáp chẩn đoán với máy MOTOSCAN CE

Bước 3: Nối cáp chẩn đoán với giắc chẩn đoán trên xe theo hướng dẫn

Bước 4: Bật chìa khóa điện

Bước 5: Khởi động động cơ "nguội" cho động cơ quay 5 giây hoặc hơn

Bước 6: Từ giao diện chính của màn hình chọn nhà sản xuất xe (ví dụ: HONDA) sau đó ấn phím "Chọn/ OK". Màn hình hiển thị hướng dẫn kết nối.



Kiểm tra lại việc kết nối như hướng dẫn trên màn hình sau đó ấn phím "Chọn/ OK". Màn hình hiển thị danh sách thị trường các xe HONDA. Muốn đọc lỗi xe HONDA ở Việt Nam, chọn "VIỆT NAM" sau đó ấn phím "Chọn/ OK".



Bước 7: Màn hình hiển thị danh sách xe. Chọn xe để đọc lỗi (ví dụ: LEAD 110). Ấn phím chức năng “**Chọn/ OK**” màn hình hiển thị bảng chức năng:



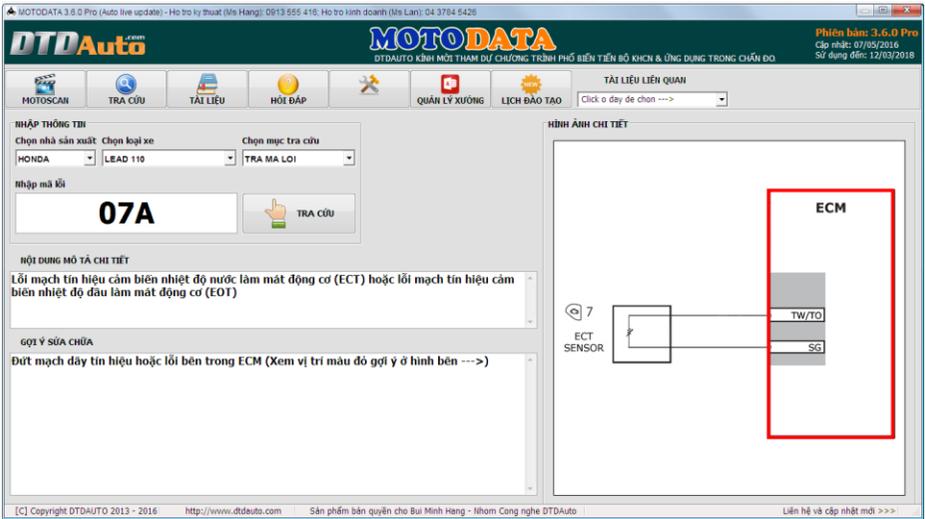
Bước 8: Chọn chức năng “**ĐỌC MÃ LỖI**” định lỗi sau đó ấn phím “**Chọn/ OK**” màn hình hiển thị thông báo như dưới đây:



Thực hiện theo hướng dẫn trên màn hình sau đó ấn phím “**Chọn/ OK**” màn hình sẽ hiển thị thông tin lỗi hiện tại của xe:



Nhập mã lỗi 07A vào mục “**Tra cứu mã lỗi**” trong phần mềm MOTODATA để xem chi tiết nội dung lỗi và vị trí lỗi trên sơ đồ mạch điện.



3.2 XÓA MÃ LỖI

Sử dụng xóa mã lỗi lưu trong hệ thống động cơ, hệ thống ABS khi hoàn thiện việc sửa chữa hoặc xóa mã lỗi ảo lưu trong bộ nhớ ECU.

LƯU Ý:

Chức năng xóa mã lỗi hệ thống ABS sử dụng với MOTOSCAN CE cho các xe HONDA và PIAGGIO/VESPA có trang bị hệ thống ABS

Bước 1: Từ màn hình hiển thị danh sách xe, chọn xe để xóa lỗi (ví dụ: LEAD 110). Ấn phím chức năng “**Chọn/ OK**” màn hình hiển thị bảng chức năng:



Bước 2: Chọn chức năng “**XÓA MÃ LỖI**”



Nếu chắc chắn muốn xóa mã lỗi, ấn phím chức năng **“Chọn/ OK”**. Nếu không muốn xóa mã lỗi ấn phím **“Thoát/ Cancel”**.

→ CHÚ Ý QUAN TRỌNG:

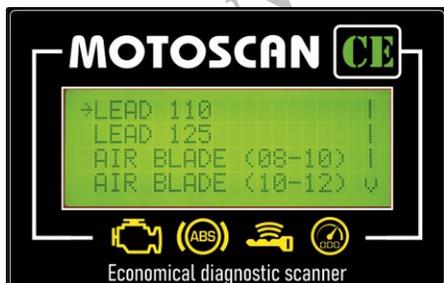
Sau khi đã sửa chữa và thay thế phụ tùng xong, bạn cần cho xe vận hành ở các chế độ tải và tốc độ máy nhanh, chậm khác nhau khoảng 15 phút đến khi máy đã nóng, nếu đọc lại lỗi mà vẫn thấy mã lỗi báo trên máy MOTOSCAN CE thì có nghĩa là việc sửa chữa của bạn chưa hoàn tất, cần xem lại.

Nếu máy MOTOSCAN CE báo không còn mã lỗi thì việc sửa chữa của bạn đã xong, cần kiểm tra lại kết quả với thiết bị một lần nữa nếu cần thiết...

3.3 KHÔI PHỤC LẠI PHẦN MỀM TRONG ECU

Chức năng này hỗ trợ cho xe HONDA, PIAGGIO sử dụng để khôi phục lại phần mềm trong ECU về trạng thái ban đầu của nhà sản xuất. Khi sử dụng chức năng này cần tuân thủ theo yêu cầu trên máy MOTOSCAN CE, đặc biệt cần nổ máy 10 phút sau khi khôi phục để có ralenti trở lại.

Bước 1: Từ màn hình hiển thị danh sách xe, chọn xe (ví dụ: *LEAD 110*). Sau đó ấn phím chức năng **“Chọn/ OK”** màn hình hiển thị bảng chức năng:



Bước 2: Chọn chức năng **“KHÔI PHỤC LẠI ECU”** sau đó ấn phím chức năng **“Chọn/ OK”** để thực hiện khôi phục lại phần mềm trong ECU:



Ấn phím “**Dịch xuống/ Down**” để xem đầy đủ hướng dẫn:



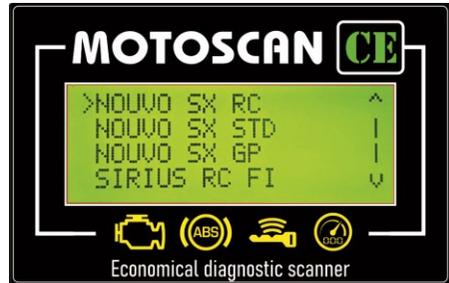
3.4 XEM VÀ PHÂN TÍCH THÔNG SỐ HIỆN HÀNH

Chức năng này sử dụng nhằm mục đích kiểm tra, phân tích các mạch tín hiệu đầu vào (*INPUT*) của hệ thống động cơ và ABS, nhằm phân đoạn để xác định lỗi khó mà chế độ xác định lỗi tự động theo công nghệ OBD không thể xác định được.

LƯU Ý:

Chức năng xem và phân tích thông số hiện hành hệ thống ABS sử dụng với MOTOSCAN CE cho các xe HONDA và PIAGGIO/VESPA có trang bị hệ thống ABS

Bước 1: Từ màn hình hiển thị danh sách xe, chọn xe để xem thông số hiện hành (ví dụ: *YAMAHA NOUVO SX RC*).



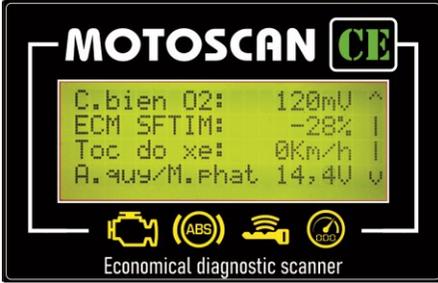
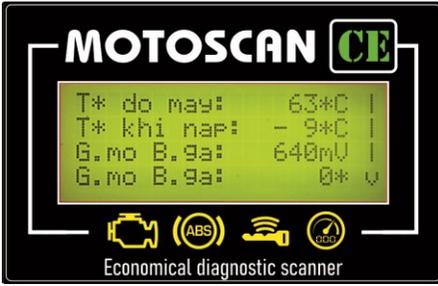
Ấn phím chức năng “**Chọn/ OK**” màn hình hiển thị bảng chức năng:



Bước 2: Dùng phím “**Dịch xuống/ Down**” chọn chức năng “**THÔNG SỐ HIỆN HÀNH**” sau đó ấn phím chức năng “**Chọn/ OK**”



Bước 3: Dùng phím “**Dịch lên/ Up**” hoặc “**Dịch xuống/ Down**” chuyển trang xem thông số hiện hành kế tiếp.



Kí hiệu các từ viết tắt:

STT	TỪ VIẾT TẮT	NỘI DUNG ĐẦY ĐỦ
1	A.quy/M.phat	Điện áp ắc quy/ Máy phát điện (V)
2	Ampe ac quy	Dòng điện ắc quy
3	Ap suat kh. khi	Áp suất không khí
4	Ap suat dau may	Trạng thái áp suất dầu bôi trơn tối thiểu
5	Bo say CB O2	Trạng thái bộ sấy cảm biến khí thải Oxy (ON/OFF)
6	CH.chong phu	Trạng thái chân chống phụ (ON/OFF)
7	Cam bien HALL1	Trạng thái cảm biến Hall số 1 (ON/OFF)
8	Cam bien HALL2	Trạng thái cảm biến Hall số 2 (ON/OFF)
9	Cam bien HALL3	Trạng thái cảm biến Hall số 3 (ON/OFF)
10	C.bien O2	Cảm biến khí thải Oxy (mV)
11	C.ky xung H.L	Chu kỳ xung điều khiển đèn chiếu sáng xa, gần
12	Chieu quay d.co	Trạng thái chiều quay trục cơ khi dừng máy
13	Dinh vi ban dau	Trạng thái định vị ban đầu của động cơ
14	Den bao STA&STP	Trạng thái đèn báo chế độ Start&Stop

15	Dong bo 2T	Trạng thái đồng bộ 2 kỳ động cơ (2T)
16	ECM SFTRIM	Hệ số tối ưu nhiên liệu của ECM ở vòng lặp kín
17	ECU xoa trang	Khởi tạo lại ECU về trạng thái ban đầu của nhà sản xuất
18	Goc D.lua:	Góc đánh lửa sớm (Độ)
19	G.mo B.ga	Góc mở bướm ga (Độ)
20	H.thong IMMO.	Xe có hệ thống bảo mật chìa khóa hay không (Yes/No)
21	IACV	Trạng thái van khí không tải (ON/OFF)
22	IDLE chuan	Tốc độ không tải chuẩn
23	Khoa da d.ky	Số lượng khóa đã đăng ký
24	Loi Khoa/Anten	Xe có bị lỗi hệ thống khóa hoặc ăng ten hay không (Yes/No)
25	Lenh dung d.co	Lệnh dừng động cơ từ hệ thống xử lý tín hiệu
26	Ma loi	Mã lỗi hiện hành của xe
27	Nut an STA&STP	Trạng thái nút ấn chế độ Start&Stop
28	P# khi nap	Áp suất khí nạp (V và Kpa)
29	P# kh.quyen	Áp suất khí quyển (V và Kpa)
30	Sai chia khoa	Xe có bị sai mã chìa khóa không (Yes/No)
31	T.do l.tr khoa	Trạng thái tiến độ lập trình chìa khóa (Yes/No)
32	T.do may	Tốc độ máy (V/p)
33	T* do may	Nhiệt độ động cơ (Độ C)
34	T* khi nap	Nhiệt độ khí nạp (Độ C)
35	T.gian phun	Thời gian phun nhiên liệu (ms)
36	T.thai d.co	Trạng thái động cơ (Dừng hoặc chạy)
37	T.thai K.tra	Trạng thái kiểm tra (ON/OFF)
38	Tr.thai K.dong	Trạng thái khởi động (ON/OFF)
39	Toc do xe	Tốc độ xe (Km/h)
40	Toi uu A/F	Chế độ vòng lặp tối ưu tỷ lệ hòa khí
41	H.S.M.TR	Hệ số tối ưu môi trường của ECM ở vòng lặp kín
42	Tin hieu EVAP	Trạng thái tín hiệu ra từ ECM điều khiển Van

		hệ thống kiểm soát bay hơi nhiên liệu EVAP0
43	T.H ST-MAG	Trạng thái tín hiệu ra từ ECM điều khiển Rơ le khởi động (ON/ OFF)
44	Tin hieu SCS	Trạng thái nổi (-) hoặc không nổi (-) của tín hiệu SCS
45	T.Hieu PCV	Trạng thái tín hiệu ra từ ECM điều khiển Van PCV (ON/ OFF)
46	T.Hieu IACV	Trạng thái tín hiệu ra từ ECM điều khiển Van IAC (ON/ OFF)
47	Tin hieu MIL	Trạng thái tín hiệu ra từ ECM điều khiển đèn báo lỗi MIL (ON/ OFF)
48	V# CB goc	Điện áp cảm biến góc nghiêng của xe (mV)
49	V banh truoc	Vận tốc bánh xe phía trước (km/h)
50	V banh sau	Vận tốc bánh xe phía sau (km/h)

3.5 KÍCH HOẠT/ RESET CƠ CẤU CHẤP HÀNH

Hiện tại chức năng này sử dụng cho xe PIAGGIO và YAMAHA. Chức năng này sử dụng nhằm mục đích kích hoạt kiểm tra, phân tích các mạch điều khiển cơ cấu chấp hành (OUTPUT) của ECU, nhằm phân đoạn để xác định lỗi khó mà chế độ xác định lỗi tự động theo công nghệ OBD không thể xác định được.

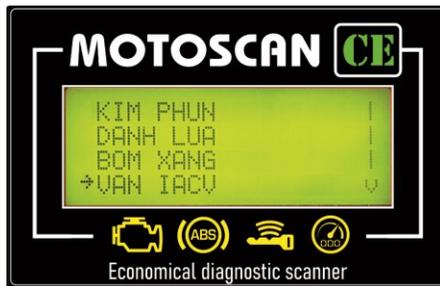
Bước 1: Từ màn hình hiển thị danh sách xe, chọn xe để kích hoạt cơ cấu chấp hành (ví dụ: Vespa LX 125 MIUG3). Ấn phím chức năng “**Chọn/ OK**” màn hình hiển thị bảng chức năng:



Bước 2: Chọn chức năng “**CƠ CẤU CHẤP HÀNH**” sau đó ấn phím chức năng “**Chọn/ OK**”.



Bước 3: Màn hình hiển thị danh sách các cơ cấu chấp hành. Chọn cơ cấu chấp hành cần kích hoạt (ví dụ: reset IACV) sau đó ấn phím chức năng “**Chọn/ OK**”.



CHÚ Ý:

Đợi đến khi chữ “**Vui lòng đợi**” chuyển thành chữ “**Mời kích hoạt**” thì bạn thực hiện kích hoạt bằng phím “**Chọn/ OK**”.

3.6 KIỂM TRA TỈ LỆ HÒA KHÍ (A/F)

Chức năng này sử dụng cho các xe phun xăng điện tử của HONDA, PIAGGIO, SYM, YAMAHA và KYMCO (chỉ những xe trang bị cảm biến khí thải Oxygen).

Bước 1: Từ màn hình hiển thị danh sách xe, chọn xe để kiểm tra tỉ lệ hòa khí (ví dụ: VESPA LX125 MIUG3). Ấn phím chức năng “**Chọn/ OK**” màn hình hiển thị bảng chức năng:



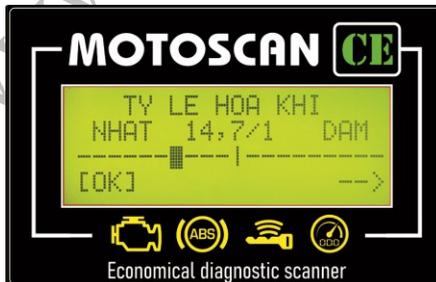
Bước 2: Dùng phím “**Dịch xuống/ Down**” chọn chức năng “**KIỂM TRA TỈ LỆ HÒA KHÍ A/F**” trong bảng chức năng sau đó ấn phím chức năng “**Chọn/ OK**”.



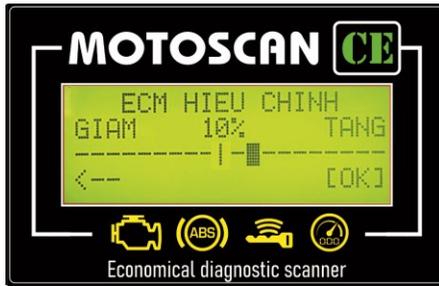
Bước 3: Thực hiện nổ máy theo hướng dẫn trên màn hình sau đó ấn phím chức năng “**Chọn/ YES**”.



Màn hình hiển thị tỉ lệ hòa khí, ví dụ hình minh họa ở dưới đây là nhạt tỉ lệ hòa khí:



Bấm nút “**Chọn/ Enter**” để chuyển sang màn hình xem hệ số tối ưu ECM để biết mức độ hiệu chỉnh tối ưu nhiên liệu của ECM:



3.7 HIỆU CHỈNH TỈ LỆ HÒA KHÍ (A/F)

Hiện tại, chức năng này sử dụng cho các xe phun xăng điện tử của PIAGGIO, YAMAHA, SYM.

Bước 1: Từ màn hình hiển thị danh sách xe, chọn xe để hiệu chỉnh tỉ lệ hòa khí (ví dụ xe: CUXI) sau đó ấn phím “**Chọn/ OK**”.



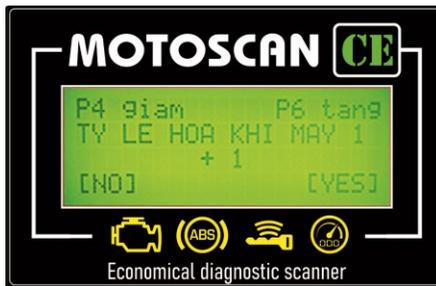
Bước 2: Màn hình hiển thị bảng chức năng. Dùng phím “**Dịch xuống/ Down**” chọn chức năng “**HIỆU CHỈNH TỈ LỆ HÒA KHÍ A/F**” trong bảng chức năng sau đó ấn phím chức năng “**Chọn/ OK**”



Bước 3: Thực hiện theo hướng dẫn trên màn hình sau đó ấn phím chức năng “**Chọn/ YES**”.



Bước 4: Bấm phím 4 và 6 để tăng hoặc giảm tỷ lệ hòa khí. Kết quả hiện thị +1 như bên dưới là đậm tỉ lệ hòa khí. Ví dụ: nếu kết quả là -1 hoặc -2 vvv... là làm cho nhạt tỉ lệ hòa khí so với trạng thái mặc định của ECM.



3.8 CÀI ĐẶT GIÁ TRỊ ĐIỂM 0 CHO CẢM BIẾN VỊ TRÍ BƯỚM GA (TPS)

Hiện tại, chức năng này sử dụng hỗ trợ cho các xe phun xăng điện tử của PIAGGIO/VESPA.

Bước 1: Từ màn hình hiển thị danh sách xe, chọn xe để cài đặt giá trị điểm 0 của cảm biến vị trí bướm ga (TPS) (ví dụ: *VESPA LX125 MIUG3*). Ấn phím chức năng "**Chọn/ OK**" màn hình hiển thị bảng chức năng:



Bước 2: Dùng phím "**Dịch xuống/ Down**" chọn chức năng "**CÀI ĐẶT ĐIỂM 0 TPS**" sau đó ấn phím chức năng "**Chọn/ OK**".



Bước 3: Thực hiện theo hướng dẫn trên màn hình.



3.9 CÀI ĐẶT DÀI HOẠT ĐỘNG CỦA CẢM BIẾN VỊ TRÍ BƯỚM GA (TPS)

Chức năng này sử dụng để cài đặt lại giá trị của cảm biến vị trí bướm ga khi thay mới cảm biến hoặc ECM cho các xe của PIAGGIO/ VESPA có ECM loại PGN04, PGS02, PGT01, PGQ16.

Bước 1: Từ màn hình hiển thị danh sách xe, chọn xe để lập trình chìa khóa (ví dụ: MEDLEY 125 PGQ16). Ấn phím chức năng “**Chọn/ OK**” màn hình hiển thị bảng chức năng:



Bước 2: Dùng phím “**Dịch xuống/ Down**” chọn chức năng “**CÀI ĐẶT DÀI TP**” trong bảng chức năng sau đó ấn phím chức năng “**Chọn/ OK**”.



Bước 3: Thực hiện thả hết tay ga như hướng dẫn trên màn hình sau đó ấn phím chức năng “**Chọn/ OK**”:



Bước 4: Đợi trong giây lát cho đến khi màn hình hiển thị như dưới đây:



Thực hiện vặn hết tay ga như hướng dẫn sau đó ấn phím “**Chọn/ OK**”. Nếu cài đặt thành công thì màn hình hiển thị như dưới đây:



Trường hợp cài đặt dài hoạt động của cảm biến vị trí bướm ga không thành công thì màn hình hiển thị như dưới đây:



Thực hiện kiểm tra cảm biến, mạch dây cảm biến và ECM sau đó cài đặt lại từ bước 1.

3.10 LẬP TRÌNH KHÓA ĐIỆN TỬ HONDA, YAMAHA, SUZUKI SMART KEY

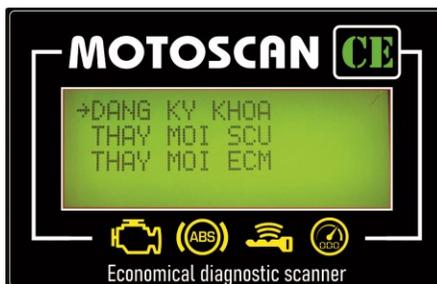
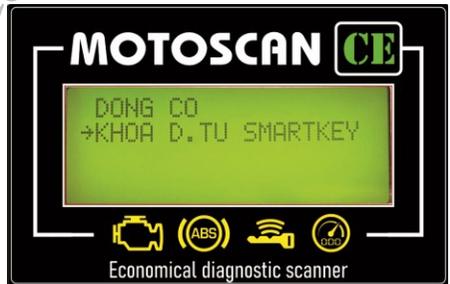
- Đọc KEYID# và ECMID từ SCU
- Hỗ trợ tra cứu quy trình lập trình chìa khóa, đồng bộ trực tiếp trên xe hoặc lập trình không có xe (SCU không cần lắp trên xe) trên phần mềm MOTODATA cho các trường hợp

Lưu ý: Bạn cần chọn đúng loại cáp theo từng loại xe

NHÀ SẢN XUẤT	LOẠI XE	CÁP SỬ DỤNG
	PCX 2015-2019, PCX Hybrid, SH MODE, SH 125 ESP, SH 150 ESP, SH 300i ABS, SCOOPY-I ESP, X-ADV, SUPER CUP, FORZA	 P/No: MTS09-SP01

	<p>AIR BLADE 125, CLICK-I 125, LEAD 125, VARIO 150, VISION ESP</p>	 <p>P/No: MTS09-LV01</p>
	<p>XMAX, NMAX, SMAX, TMAX, AEROX, LEXI, FREEGO S, LATTE, GRAND Hybrid, JANUS Limited, JANUS Premium, NVX 155 ABS, NVX Deluxe, NVX Doxou, QBIX</p>	 <p>P/No: MTS09-YS01</p>
	<p>GSX R150</p>	 <p>P/No: MTS09-YS01</p>

Bước 1: Chọn xe (ví dụ: SH 125/150 ESP 2019) sau đó ấn phím chức năng "Chọn/ OK", màn hình hiển thị danh sách chức năng:



Bước 3: Dùng phím “**Dịch lên/ Up**” hoặc “**Dịch xuống/ Down**” để chọn chức năng bạn muốn thực hiện. Bạn xem và thực hiện theo đúng thao tác hướng dẫn trên màn hình máy MOTOSCAN CE

3.1.1 LẬP TRÌNH IMMOBILIZER XE PIAGGIO/VESPA

Chức năng này sử dụng để lập trình chìa khóa cho các xe của PIAGGIO/ VESPA từ thế hệ bộ chế hòa khí sử dụng IC: AC13I, AC191, AC19I, AC20I, AC21I, AC23I, AC24I, AC25I, AC27I, AC32I, AC5I, AC8I, ACI600, AC601, AC1602, ACI603, ACI604, ACI605, ACI606, ACII, AC2I, AC5I, AC8I, AC13I đến các thế hệ ECM: MIU1, MIU2, MIU G3/RIU1, MIU4, GN04/PGS02/PGT01 khi:

- Đăng ký thêm chìa khóa phụ khi còn chìa khóa chính
- Đăng ký chìa khóa khi mất hết tất cả các chìa khóa (*chính và phụ*)
- Thay mới khối điều khiển động cơ (*ECM*)
- Hủy đăng ký chìa khóa, reset hệ thống bảo mật chìa khóa (*Immobiliser*)

CHÚ Ý:

Trong trường hợp MOTOSCAN CE không kết nối trên xe mà kết nối trực tiếp với ECM của PIAGGIO thì bạn tra cứu sơ đồ chân của ECM trong phần mềm MOTODATA, mục tra cứu IMMOBILISER

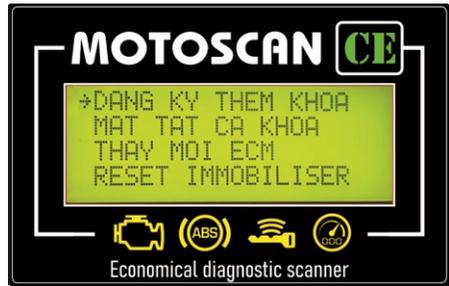
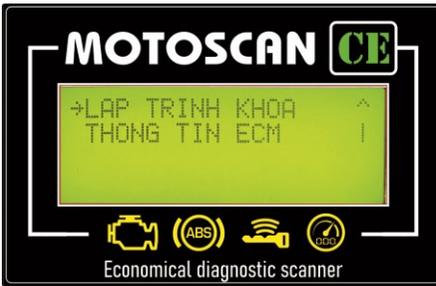
3.1.1.1 Đăng ký thêm chìa khóa

Chức năng này sử dụng để đăng ký thêm chìa khóa mới khi còn chìa khóa chính cho tất cả các xe của PIAGGIO/ VESPA.

Bước 1: Từ màn hình hiển thị danh sách xe, chọn xe để đăng ký thêm chìa khóa (ví dụ: *VESPA LX125 MIUG3*). Ấn phím chức năng “**Chọn/ OK**” màn hình hiển thị bảng chức năng:



Bước 2: Dùng phím “**Dịch xuống/ Down**” chọn chức năng “**LẬP TRÌNH CHÌA KHÓA**” trong bảng chức năng sau đó ấn phím chức năng “**Chọn/ OK**” để chọn chức năng “**ĐĂNG KÝ THÊM KHÓA**”.



CHÚ Ý: Khi đang làm việc không ngắt kết nối thiết bị và xe.

- Tiếp tục ấn phím chức năng "**Chọn/ OK**" để thực hiện



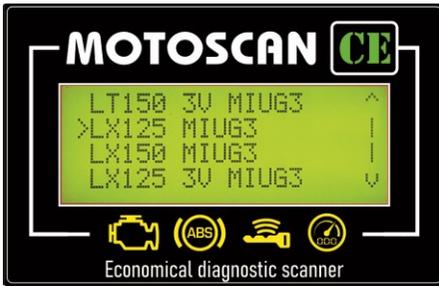
Bước 3: Dùng phím "**Dịch xuống/ Down**" để xem toàn bộ hướng dẫn thao tác thực hiện. Bạn vui lòng đọc kỹ và làm theo hướng dẫn trên màn hình

Nếu quá trình đăng ký chìa khóa thành công thì xe nổ máy và tăng ga bình thường, nếu không thành công thì không thể tăng ga được, cần phải thực hiện lại các bước để đăng ký lại.

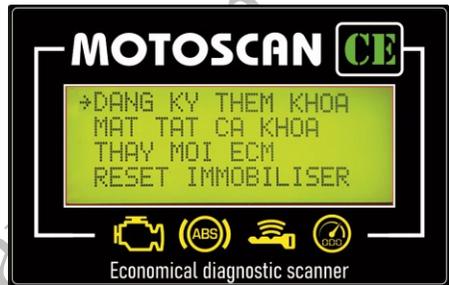
3.11.2 Đăng ký chìa khóa mới khi mất tất cả các chìa khóa

* **Trường hợp 1:** Đối với các xe PIAGGIO/ VESPA từ thế hệ bộ chế hòa khí sử dụng IC: AC13I, AC19I, AC20I, AC21I, AC23I, AC24I, AC25I, AC27I, AC32I, AC5I, AC8I, AC60I, ACII, AC2I, AC5I, AC8I, AC13I đến các thế hệ ECM: MIU G3/RIU1 thì thực hiện các bước như dưới đây:

Bước 1: Từ màn hình hiển thị danh sách xe, chọn xe để làm chìa khóa mới (ví dụ: *VESPA LX125 MIUG3*). Ấn phím chức năng "**Chọn/ OK**" màn hình hiển thị bảng chức năng:



Bước 2: Dùng phím “**Dịch xuống/ Down**” chọn chức năng “**LẬP TRÌNH CHÌA KHÓA**” trong bảng chức năng sau đó ấn phím chức năng “**Chọn/ OK**” để chọn chức năng “**MẤT TẤT CẢ KHÓA**”.



CHÚ Ý: Khi đang làm việc không ngắt kết nối thiết bị và xe.

Bước 3: Dùng phím “**Dịch xuống/ Down**” để xem toàn bộ hướng dẫn thao tác thực hiện. Bạn vui lòng đọc kỹ và làm theo hướng dẫn trên màn hình





Nếu quá trình đăng ký chìa khóa thành công thì nổ máy và tăng ga bình thường, nếu không thành công thì không thể tăng ga được, cần phải thực hiện lại từ **Bước 3** để đăng ký lại



*** Trường hợp 2:** Đối với các xe PIAGGIO/ VESPA có IC AC191, ACI600, ACI601, ACI602, ACI603, ACI604, ACI605, ACI606 và ECM: MIU1, MIU2, MIU4, PGN04/PGS02/PGT01 cần phải sử dụng kết hợp với thiết bị **KEY TOOL** hoặc **D5 - Thiết bị đọc, ghi thông tin chip chìa khóa** để thực hiện chức năng này.

Chuẩn bị chìa khóa mà chip bên trong có khả năng ghi mã số, hoặc chip trắng. Loại chip chỉ đọc mà không ghi được thì sẽ không thực hiện được việc này.



KEY TOOL

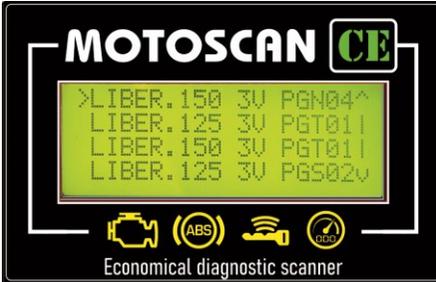


D5

Các bước thực hiện như dưới đây:

Bước 1: Từ màn hình hiển thị danh sách xe, chọn xe để làm chìa khóa mới (ví dụ: *PIAGGIO LIBERTY 150 3V PGN04*). Ấn phím chức năng “**Chọn/ OK**” màn hình hiển thị bảng chức năng:

Bước 2: Dùng phím “**Dịch xuống/ Down**” chọn chức năng “**KIỂM TRA TỈ LỆ HÒA KHÍ A/F**” trong bảng chức năng sau đó ấn phím chức năng “**Chọn/ OK**”.



Bước 2: Dùng phím “**Dịch xuống/ Down**” chọn chức năng “**LẬP TRÌNH CHÌA KHÓA**” trong bảng chức năng sau đó ấn phím chức năng “**Chọn/ OK**” để chọn chức năng “**MẤT TẮT CẢ KHÓA**”



Ấn phím chức năng “**Chọn/ OK**” để tiếp tục thực hiện.



Bước 3: Màn hình hiển thị thông tin mã chìa khóa chính và mã chìa khóa phụ:



Bước 4: Sử dụng chức năng “**Ghi thông tin chip chìa khóa**” của máy D5 để thực hiện sao chép mã chìa khóa chính hoặc phụ vào chìa khóa chính (chìa mẫu nâu) hoặc chìa khóa phụ (chìa mẫu xanh).

1. Ấn nút  trên bàn phím thiết bị.

CHÚ Ý: Không để chìa khóa trong khu vực vòng ăng ten khi ấn nút [R]

Màn hình sẽ hiển thị như sau



2. Ấn phím “” để chọn chức năng ghi mã chìa khóa:



3. Chọn loại chip “TYP: 11” sau đó Ấn phím “” màn hình hiển thị như dưới đây:



4. Nhập mã chìa khóa đã đọc được từ máy MOTOSCAN CE vào máy D5
(Chú ý: sử dụng phím “” và “” để di chuyển con trỏ)

Ví dụ: máy MOTOSCAN CE đọc được thông tin mã chìa khóa là:
"7D5F000023AFED89" thì Bạn nhập vào máy D5 như dưới đây:



5. Ấn phím " " để hoàn thiện việc nhập mã chip chìa khóa. Màn hình hiển thị như sau:



6. Đặt chìa khóa cần ghi thông tin mã vào khu vực vòng ăng ten

7. Ấn phím " " để xác nhận kiểu chip

8. Ấn phím " " để thực hiện lệnh ghi thông tin vào chip chìa khóa.



Đợi một vài giây để thiết bị hoàn thành việc ghi thông tin. Nếu quá trình ghi thông tin chip chìa khóa thành công màn hình hiển thị như dưới đây:



Nếu quá trình ghi thông tin chip chìa khóa không thành công thì màn hình hiển thị như dưới đây:

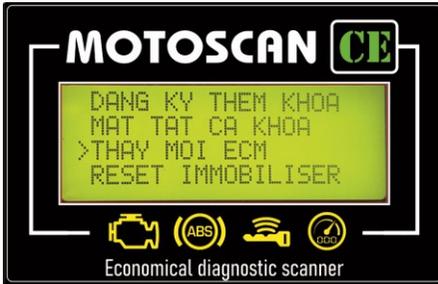


3.11.3 Thay mới ECM

- Chức năng này sử dụng để khởi tạo lại hệ thống bảo mật chìa khóa trở về trạng thái ban đầu của nhà sản xuất khi thay mới ECM.
- Sử dụng cho các xe PIAGGIO/ VESPA từ thế hệ bộ chế hòa khí sử dụng IC: AC13I, AC19I, AC20I, AC21I, AC23I, AC24I, AC25I, AC27I, AC32I, AC5I,

AC8I, AC601, ACII, AC2I, AC5I, AC8I, AC13I đến các thể hệ ECM: MIU G3/RIU1.

Bước 1: Chọn chức năng “**THAY MỚI ECM**” trong bảng chức năng, sau đó ấn phím “**Chọn/ YES**”:



Bước 2: Làm theo hướng dẫn trên màn hình MOTOSCAN CE, ấn phím “**Chọn/ OK**” để thực hiện.



Bước 3: Khởi tạo lại hệ thống bảo mật chìa khóa:





Bước 4: Thực hiện đăng ký chìa khóa giống bước 3 của mục **“3.12.1 Đăng ký thêm chìa khóa”**

3.11.4 Reset Immobiliser

- Chức năng này sử dụng khi hệ thống bảo mật chìa khóa có lỗi cần khởi tạo lại hệ thống bảo mật chìa khóa.
- Sử dụng cho các xe PIAGGIO/ VESPA từ thế hệ bộ chế hòa khí sử dụng IC: AC13I, AC19I, AC20I, AC21I, AC23I, AC24I, AC25I, AC27I, AC32I, AC5I, AC8I, AC601, ACII, AC2I, AC5I, AC8I, AC13I đến các thế hệ ECM: MIU G3/RIU1.

Bước 1: Chọn chức năng **“RESET IMMOBILISER”** trong bảng chức năng, sau đó ấn phím **“Chọn/ OK”**:



Bước 2: Thực hiện theo hướng dẫn trên màn hình đến khi kết thúc để khởi tạo lại bộ giải mã chìa khóa.

3.12 HIỆU CHỈNH CHUẨN ODO

3.12.1 Hiệu chỉnh chuẩn ODO

Chức năng này dùng để hiệu chỉnh chuẩn giá trị KM chỉ thị trên LCD của bảng đồng hồ trên xe khi thay thế bảng đồng hồ khác/mới do xe bị tai nạn hoặc bị hỏng bảng đồng hồ mà cần đặt lại giá trị trên đồng hồ mới tương đương với giá trị cũ để theo dõi thời gian sử dụng xe và bảo dưỡng định kỳ. Danh sách các xe hiện tại có thể thực hiện được sẽ được hiển thị trên MOTOSCAN CE và được cập nhật theo thời gian phát hành.

Bước 1: Chọn xe cần hiệu chỉnh chuẩn ODO (ví dụ: HONDA LEAD 125), sau đó ấn phím **"Chọn/ OK"**



Bước 2: Vui lòng đọc kỹ và làm theo hướng dẫn trên màn hình MOTOSCAN CE sau đó ấn phím **"Chọn/ OK"** để tiếp tục



Bước 3: Thực hiện kết nối MOTOSCAN CE với ODO ADAPTER



Cấu trúc kết nối MOTOSCAN CE với đồng hồ công tơ mét

CHÚ Ý:

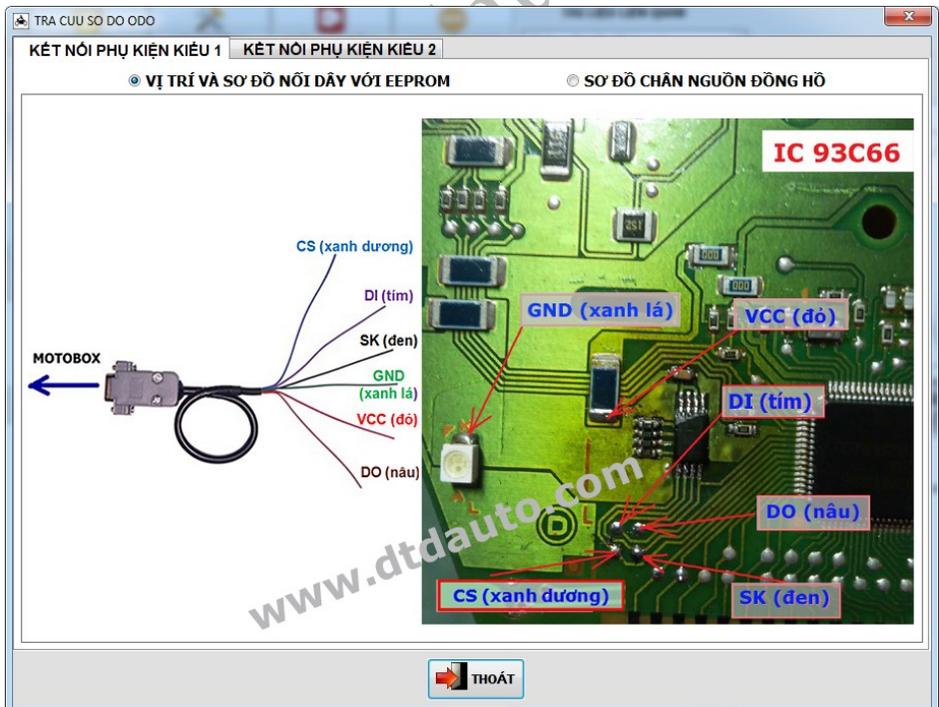
Phải chọn đúng tên xe. Nếu sử dụng chức năng hiệu chỉnh chuẩn ODO mà không chọn đúng xe khi nạp dữ liệu sẽ gây sai dữ liệu bên trong bộ nhớ EEPROM và gây lỗi phần mềm bên trong đồng hồ.

Trường hợp màn hình báo như sau. Cần liên hệ với **DTDAUTO** để được trợ giúp và cập nhật dữ liệu.



Bước 4: Màn hình hiển thị loại IC chứa dữ liệu ODO.

Ví dụ: loại **IC** là **93C66**. Lúc này phải tháo đồng hồ xe, xác định vị trí các điểm hàn trên bo mạch theo hình ảnh chỉ dẫn trong phần mềm MOTODATA.



Sau đó dùng thiết bị khò/ hàn chuyên dụng để nối các đầu dây của cáp ODO với các điểm hàn trên bo mạch của bảng đồng hồ. Sau đó ấn phím "**Chọn/ OK**".



Bước 8: Màn hình hiển thị bảng chức năng. Sử dụng phím "**^/v**" để chọn chức năng "**Chỉnh chuẩn ODO**" sau đó ấn phím "**Chọn/ OK**"



Bước 9: Màn hình hiển thị giá trị cần thay đổi. Sử dụng phím "**^/v**" để thay đổi giá trị cần chỉnh chuẩn ODO. Sau đó ấn phím "**Chọn/ OK**"



Trường hợp màn hình thông báo như dưới đây, cần phải kiểm tra lại tiếp xúc mỗi hàn giữa bo mạch phụ trợ ODO BOARD và IC, chiều cắm, vị trí chân hàn của IC.



Bước 10: Sau khi máy đã chỉnh chuẩn lại dữ liệu ODO thành công màn hình thông báo kết quả hiệu chỉnh thành công.

Gỡ các dây hàn và lắp lại đồng hồ lên xe và kiểm tra lại giá trị hiển thị trên bảng đồng hồ của xe.

CHÚ Ý:

- Trường hợp không có xe để kiểm tra giá trị công tơ mét vừa hiệu chỉnh thì tra cứu sơ đồ chân nguồn của bảng đồng hồ trong phần mềm MOTODATA sau đó cấp nguồn cho bảng đồng hồ để kiểm tra giá trị công tơ mét đã hiệu chỉnh.
- Trường hợp giá trị hiệu chỉnh không đúng như mong muốn thì kiểm tra xem bạn đã chọn đúng loại xe chưa và thực hiện lại từ bước 5.

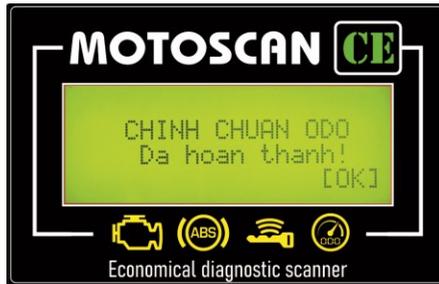
3.12.2 Nạp lại dữ liệu gốc ODO

- Trường hợp kiểm tra công tơ mét thấy đồng hồ không lên kim hoặc đồng hồ không hiện số có thể do đồng hồ bị lỗi dữ liệu gốc thì dùng chức năng khôi phục dữ liệu gốc để sửa lại dữ liệu trong bảng đồng hồ.

- Thực hiện từ bước 1 đến bước 8 giống như trong mục **"3.17.2.1 Hiệu chỉnh chuẩn ODO"** sau đó chọn chức năng **"NẠP LẠI DỮ LIỆU GỐC"** và ấn phím **"Chọn/ OK"**.



Đợi trong giây lát cho đến khi màn hình hiển thị như dưới đây báo hiệu chỉnh chuẩn ODO thành công:



3.13 XEM THÔNG TIN ECM

Chọn chức năng **"THÔNG TIN ECM"** trong bảng chức năng sau đó ấn phím chức năng **"Chọn/ OK"** màn hình hiển thị phiên bản phần mềm của ECM:

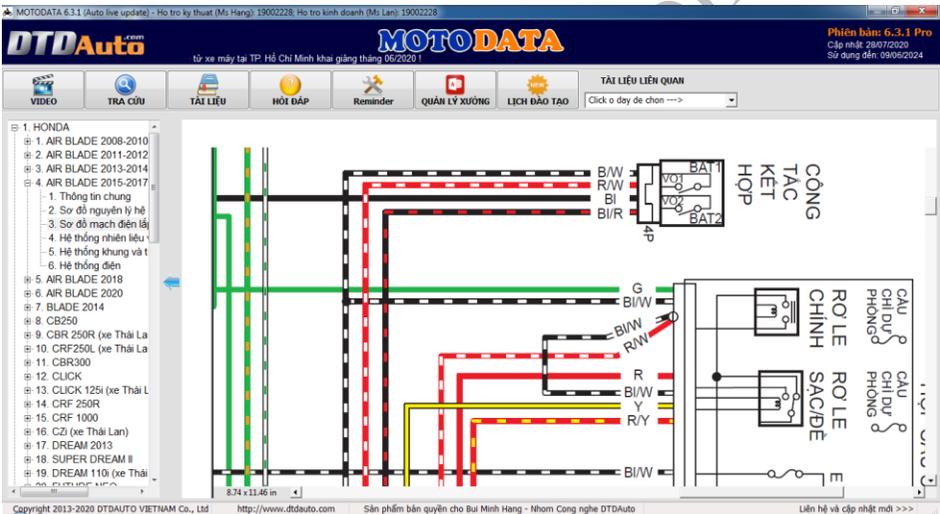


3.14 TRA CỨU THÔNG TIN SỬA CHỮA VỚI PHẦN MỀM MOTODATA

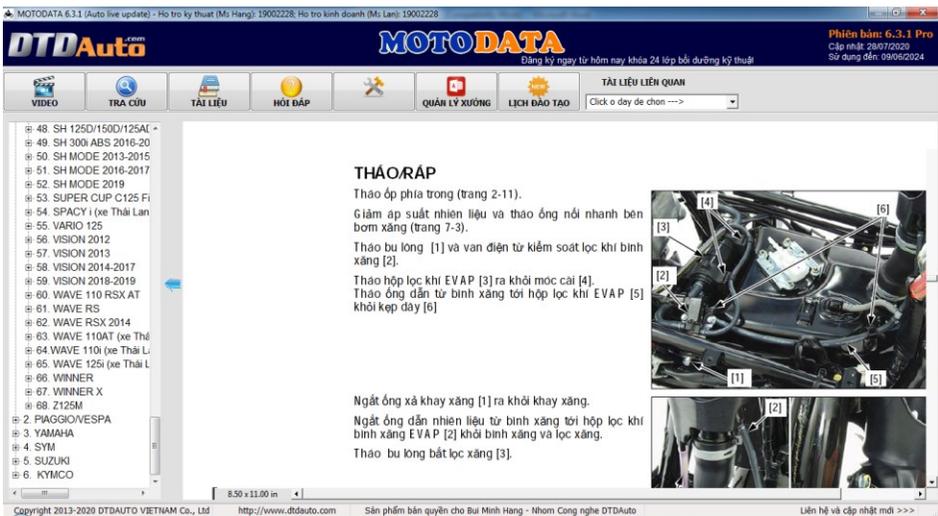
Phần mềm là bộ tuyển tập dữ liệu sửa chữa xe máy sử dụng:

- Tra cứu sơ đồ mạch điện các hệ thống
- Tra cứu sơ đồ chân hàn IC hiệu chỉnh ODO
- Tra cứu sơ đồ Smartkey để đọc Key ID cho HONDA
- Tra cứu sơ đồ chân nguồn, tín hiệu các loại ECM để lập trình chìa khóa cho các xe PIAGGIO
- Tra cứu sơ đồ nạp ECM
- Tra cứu sơ đồ Immobilizer cho PIAGGIO/ VESPA

- Tra cứu reset đèn báo định kỳ bảo dưỡng
- Tra cứu tỷ số nén buồng đốt động cơ xe máy
- Tra cứu áp suất nén xy lanh động cơ xe máy
- Tra cứu dòng điện rò và dòng điện nạp
- Tra cứu góc đánh lửa sớm
- Tra cứu ký hiệu màu dây điện
- Tra cứu từ viết tắt hệ thống điện
- Tra cứu mã lỗi và hướng dẫn sửa chữa cho các hệ thống động cơ, ABS, Immobilizer
- Tra cứu vị trí lỗi theo mã lỗi bằng sơ đồ mạch điện
- Tra cứu thông số kỹ thuật cơ, điện
- Tra cứu vị trí các cấu kiện, chân tín hiệu: cảm biến, ECU, cơ cấu chấp hành vv...
- Tra cứu quy trình đo, kiểm tra, xác định hư hỏng sơ bộ
- Hướng dẫn tháo lắp cơ khí



Giao diện phần mềm tra cứu sơ đồ mạch điện lắp ráp



Giao diện phần mềm tra cứu vị trí và hướng dẫn đo kiểm sửa chữa

4. CẬP NHẬT, NÂNG CẤP MOTOSCAN CE

Cách 1: Cập nhật trực tiếp tại văn phòng DTDAuto (quý khách vui lòng gửi MOTOSCAN CE tới văn phòng của DTDAuto)

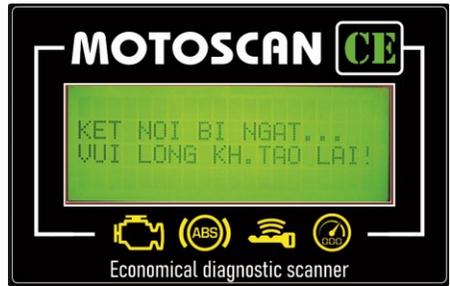
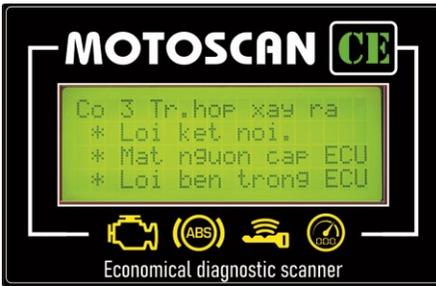
Cách 2: Cập nhật từ xa qua máy tính

Lưu ý: khách hàng cần mua thêm cáp cập nhật nếu muốn cập nhật theo cách 2

5. NHỮNG SỰ CỐ NHỎ CÓ THỂ XẢY RA KHI SỬ DỤNG SẢN PHẨM

Một số thông báo khi thiết bị không kết nối hoặc bị ngắt kết nối với xe.





5.1 LỖI KẾT NỐI VỚI XE

Khi có lỗi trong việc kết nối truyền thông từ thiết bị MOTOSCAN CE với xe cần thực hiện các bước sau:

- Kiểm tra trạng thái khóa điện để nắc **(ON)**?
- Kiểm tra kết nối với giắc chẩn đoán (*bị lỏng hoặc đường truyền tín hiệu từ ECU tới giắc chẩn đoán bị lỗi*).
- Kiểm tra đầu thu "báo lỗi" có đặt đúng vị trí trên của đèn báo lỗi không?
- Kiểm tra nguồn cấp ECU hoặc kiểm tra ECU (*ECU có thể bị lỗi*).

5.2 LỖI VẬN HÀNH

Nếu thiết bị làm việc quá lâu mà không hiển thị thông báo nào cần thực hiện các bước sau để khởi tạo lại thiết bị (*Reset*) lại thiết bị:

- Ngắt nguồn của thiết bị
- Tắt khóa điện (*OFF*) trên xe trong khoảng 5 giây trở lên
- Bật lại khóa điện (*ON*) và thao tác lại từ đầu

5.3 LỖI THAO TÁC SỬ DỤNG

- Người sử dụng cần thao tác đúng theo hướng dẫn trên màn hình thiết bị.
- Thiết bị sẽ không làm việc nếu thao tác không đúng.
- Kết nối MOTOSCAN CE với xe phải đúng theo sơ đồ hướng dẫn kết nối với từng loại xe như trong tài liệu hướng dẫn.
- Không sử dụng cáp MT009 – POWER (*cáp kẹp ắc quy*) nếu sơ đồ hướng dẫn kết nối MOTOSCAN CE với xe không yêu cầu.
- **Nếu xe đã có nguồn (+B) trên giắc cắm DLC như các xe Honda thì bạn không cần nối thêm nguồn từ ắc quy nữa (cáp Power)**
- Nếu có cắm thêm giắc nguồn ắc quy cũng không sao nhưng chú ý không được nhầm:
 - + Không được cắm ngược cực +/- ắc quy khi cắm cáp nguồn Power thêm
 - + Không được cắm với một ắc quy khác không phải ắc quy trên xe vì nó không chung mát với giắc DLC có thể gây xung đột điện áp
 Trường hợp nhầm lẫn trên có thể bị lỗi kết nối và hư hại đến phần cứng của thiết bị
- **Tuyệt đối không được nối các đầu đo trực tiếp vào dây cao áp hàng chục ngàn vôn đánh lửa bugi để thử đo hoặc nối vào nguồn điện 220V AC**

- Trong khi máy đang đang làm việc không nên để máy dưới sàn để chân sát với đầu động cơ gần bugi đánh lửa có thể máy bị nhiễu tia lửa điện cao áp bugi làm dừng kết nối hoặc lỗi máy.

5.4 THIẾT BỊ KHÔNG BẬT ĐƯỢC NGUỒN

- Kiểm tra lại tiếp xúc của giắc kết nối và thiết bị (*có thể bị lỏng, không chặt*)
- Kiểm tra lại điện áp nguồn cấp (*10VDC đến 14VDC*)
- Kiểm tra các chân của giắc kết nối có bị hỏng hoặc bị đứt ngầm
- Liên hệ hỗ trợ kỹ thuật với chúng tôi theo số máy: 19002228

www.dtdauto.com

Công ty DTDAuto Vietnam Co., Ltd

Điện thoại: 0913555416

Địa chỉ 1: Số 12, Ngõ 93, Đường Cầu Giấy, Hà Nội

Địa chỉ 2: Phòng đào tạo DTDAuto, Tầng 3, Tòa nhà A25, Viện Vật Lý, Viện hàn lâm KH&CN Việt Nam, 18 Hoàng Quốc Việt, Hà Nội

Địa chỉ 3: (VPĐD) Phòng 2702, Tòa nhà W2 Tower, Sunrise City Central, 23 Nguyễn Hữu Thọ, Quận 7, TP. Hồ Chí Minh
(*chỉ mở khi có lớp học*)

Địa chỉ 4: Địa điểm đào tạo DTDAuto, Văn phòng đại diện tại TP.HCM của Viện Hàn lâm KH&CN Việt Nam, số 1 Mạc Đĩnh Chi, P.Bến Nghé, Q.1, Hồ Chí Minh (*chỉ mở khi có lớp học*)

Email: dtdauto@gmail.com

Website: <http://www.dtdauto.com>

MỤC LỤC

1. GIỚI THIỆU VỀ MOTOSCAN CE	1
1.1 GIỚI THIỆU CHUNG.....	1
1.2 CHỨC NĂNG.....	2
1.3 ĐỊA CHỈ VÀ PHẠM VI ỨNG DỤNG.....	5
1.4 LỰA CHỌN CÁC PHIÊN BẢN.....	9
1.5 BẢNG CHỨC NĂNG CHI TIẾT.....	10
1.6 PHỤ KIỆN CẤU THÀNH.....	17
1.7 MÔ TẢ PHÍM CHỨC NĂNG TRÊN THIẾT BỊ.....	19
2. VỊ TRÍ GIÁC CHẨN ĐOÁN VÀ HƯỚNG DẪN NỐI DÂY	21
2.1 VỊ TRÍ GIÁC CHẨN ĐOÁN.....	21
2.2 SƠ ĐỒ NỐI DÂY THỰC HIỆN CHỨC NĂNG ĐỌC LỖI, HIỂN THỊ THÔNG SỐ HIỆN HÀNH VÀ KÍCH HOẠT CƠ CẤU CHẤP HÀNH.....	22
3. CHỨC NĂNG	27
3.1 ĐỌC MÃ LỖI SAI HỒNG THÔNG QUA GIÁC CHẨN ĐOÁN DLC.....	27
3.2 XÓA MÃ LỖI.....	30
3.3 KHÔI PHỤC LẠI PHẦN MỀM TRONG ECU.....	31
3.4 XEM VÀ PHÂN TÍCH THÔNG SỐ HIỆN HÀNH.....	32
3.5 KÍCH HOẠT/ RESET CƠ CẤU CHẤP HÀNH.....	36
3.6 KIỂM TRA TỈ LỆ HÒA KHÍ (A/F).....	37
3.7 HIỆU CHỈNH TỈ LỆ HÒA KHÍ (A/F).....	39
3.8 CÀI ĐẶT GIÁ TRỊ ĐIỂM 0 CHO CẢM BIẾN VỊ TRÍ Bướm GA (TPS).....	40
3.9 CÀI ĐẶT DẢI HOẠT ĐỘNG CỦA CẢM BIẾN VỊ TRÍ Bướm GA (TPS).....	41
3.10 LẬP TRÌNH KHÓA ĐIỆN TỬ HONDA, YAMAHA, SUZUKI SMART KEY.....	43
3.11 LẬP TRÌNH IMMOBILIZER XE PIAGGIO/VESPA.....	45
3.11.1 Đăng ký thêm chìa khóa.....	45
3.11.2 Đăng ký chìa khóa mới khi mất tất cả các chìa khóa.....	46
3.11.3 Thay mới ECM.....	52
3.11.4 Reset Immobiliser.....	54
3.12 HIỆU CHỈNH CHUẨN ODO.....	55
3.12.1 Hiệu chỉnh chuẩn ODO.....	55
3.12.2 Nạp lại dữ liệu gốc ODO.....	58
3.13 XEM THÔNG TIN ECM.....	59
3.14 TRA CỨU THÔNG TIN SỬA CHỮA VỚI PHẦN MỀM MOTODATA.....	59
4. CẬP NHẬT, NÂNG CẤP MOTOSCAN CE	61
5. NHỮNG SỰ CỐ NHỎ CÓ THỂ XẢY RA KHI SỬ DỤNG SẢN PHẨM	61
5.1 LỖI KẾT NỐI VỚI XE.....	62
5.2 LỖI VẬN HÀNH.....	62
5.3 LỖI THAO TÁC SỬ DỤNG.....	62
5.4 THIẾT BỊ KHÔNG BẬT ĐƯỢC NGUỒN.....	63