

HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG

VFC - BỘ CHUYỂN ĐỔI TÍN HIỆU ĐA NĂNG GIÁM SÁT TIÊU THỤ NHIÊN LIỆU Ô TÔ SỬ DỤNG VỚI HỆ THỐNG GPS TRACKER

Model 2.0

(Mã sản phẩm: SP0001)



I. GIỚI THIỆU CHUNG

- **VFC (Vehicle Fuel Converter)** là một sản phẩm nghiên cứu của Nhóm Công nghệ DTDAuto / Viện Vật Lý năm 2012. Thiết bị này được kết nối trung gian giữa xe và các bộ GPS Tracker đang sử dụng rộng rãi trên thị trường nhằm giám sát mức độ cao nhiên liệu trong bình xăng của hầu hết các loại phương tiện và chuyển thông tin gửi về hệ thống GPS với các giao thức chuẩn như: RS232, Điện áp biến đổi 0 đến 5V.

- **VFC** được thiết kế với công nghệ vi điện tử cao cấp kết hợp với những bí quyết và kinh nghiệm làm việc lâu năm của nhà sản xuất.

- Hiệu chỉnh chuẩn và tương thích với các loại bộ thu phát tín hiệu GPS Tracker với các định dạng kiểu 3 đầu dây và 2 đầu dây input. Giải pháp mới nhiều ưu điểm vượt trội so với các sản phẩm của các nhà sản xuất khác

- Hỗ trợ chức năng cài đặt mức xăng thông minh và niêm phong của đơn vị quản lý

- Sản phẩm đã được kiểm nghiệm với nhiều loại xe, hoạt động ổn định trong thời gian dài.

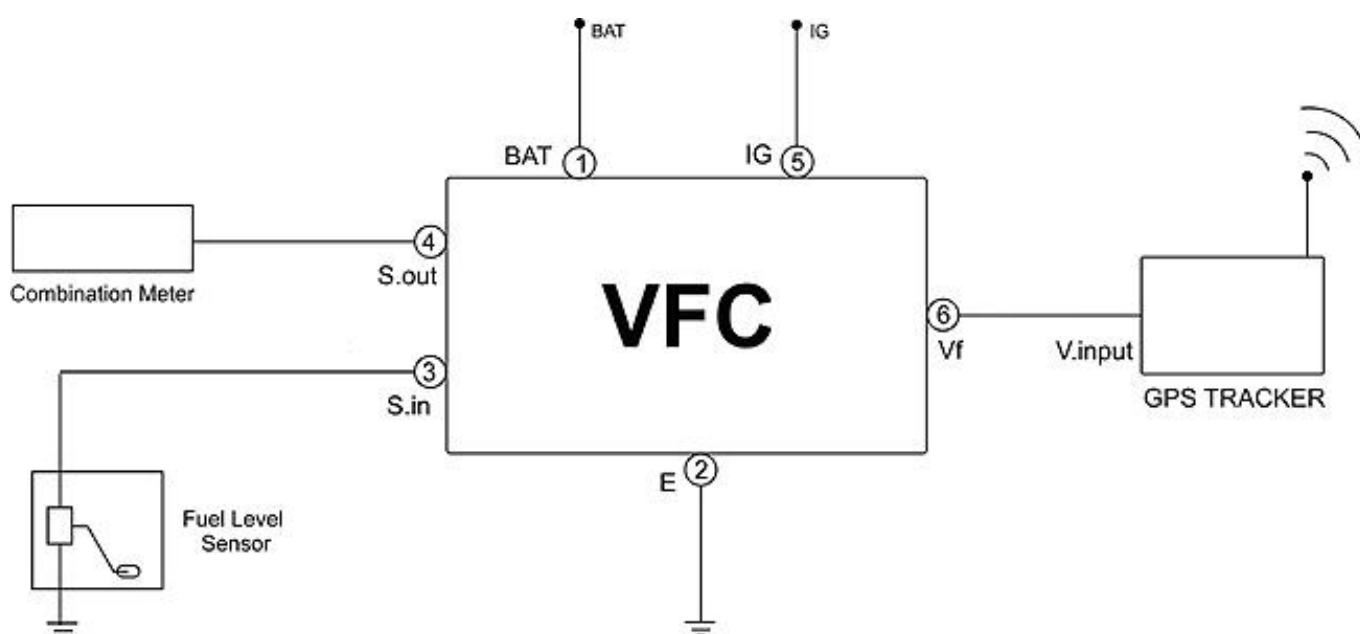
II. ĐẶC ĐIỂM KỸ THUẬT

- Kích thước: 80 x 50 x 30 mm

- Nhiệt độ vận hành ổn định: -10°C - 80°C.

- Nguồn cung cấp: 12V (hoặc 24V, hoặc tùy chọn khác) được cấp bởi ắc quy trên xe.

III. SƠ ĐỒ MẠCH ĐIỆN NỐI VỚI XE VÀ THIẾT BỊ GPS-TRACKER



IV. HƯỚNG DẪN CÀI ĐẶT THIẾT BỊ (CÀI ĐẶT 1 LẦN CHO SUỐT QUÁ TRÌNH SỬ DỤNG)

1. Cài đặt mức hết nhiên liệu (*Empty*)

Tháo phao xăng rời khỏi bình nhiên liệu

- Bước 1: Di chuyển cần phao xăng về mức hết nhiên liệu (*mức thấp nhất*)
- Bước 2: Ấn và giữ nút "**EMP**" trên thiết bị **VFC** khoảng 3 giây đến khi đèn báo trên thiết bị nhấp sáng 3 lần thì thả tay ra khỏi nút bấm.

2. Cài đặt mức đầy nhiên liệu (*Full*)

- Bước 1: Di chuyển cần phao xăng lên mức đầy nhiên liệu (*mức cao nhất*)
- Bước 2: Ấn và giữ nút "**FUL**" trên thiết bị **VFC** khoảng 3 giây đến khi đèn báo trên thiết bị nhấp sáng 3 lần thì thả tay



Hình ảnh vị trí nút bấm FULL và EMP

Chú ý: Nếu muốn cài đặt lại bạn cần ngắt nguồn thiết bị VFC trong 5 giây hoặc hơn sau đó thao tác lại việc cài đặt

V. THÔNG SỐ KHÁC

- Sai số thiết kế: 1 %
- Sai số tương đối: 2%

(Chú ý: Sai số tương đối này phụ thuộc vào hình dạng bình xăng, độ cao bình xăng và độ lớn của bình xăng)

- Tiêu thụ năng lượng: 0,4 W
- Thời gian hoạt động: 24/24 giờ
- Nhiệt độ vận hành ổn định: - 10°C đến 80 °C
- Nguồn cung cấp: 12V (24V, hoặc tùy chọn khác)

Chân thành cảm ơn quý khách đã lựa chọn và sử dụng sản phẩm!

CÔNG TY TNHH DTD AUTO VIỆT NAM

Địa chỉ 1: Viện Vật Lý, Số 10 Đào Tấn, Ba Đình, Hà Nội

Địa chỉ 2: 14A, Ngách 79/56, Cầu Giấy, Hà Nội

Địa chỉ 3: Phòng 81, Tầng 8, Tòa nhà 2H, Viện Vật Lý/Viện KH&CN Việt Nam, số 18 Hoàng Quốc Việt, Hà Nội, Việt Nam

Điện thoại: 043.7845.426 hoặc 091.300.1792

Email: dtauto@gmail.com

Website: www.dtdauto.com, www.cartools.com.vn, www.cartranning.com.

DTDAUTO TECHNOLOGY TEAM, HANOI, VIETNAM

www.dtdauto.com