

1. GIỚI THIỆU VỀ THIẾT BỊ

SARAI - Tên viết tắt của một thiết bị điện tử lắp thêm trên ô tô thể hệ mới để thông minh hóa hệ thống cửa kính điện ô tô. Sản phẩm được nghiên cứu, chế tạo bởi Nhóm Công nghệ DTDAuto / Viện Vật Lý/ Viện Khoa học & Công nghệ Việt Nam.



Bộ thiết bị SARAI

Tại sao bạn cần phải sử dụng thiết bị này?

- Trên thực tế, khi rời khỏi ô tô (*đặc biệt khi trời về tối gửi xe ngoài bãi*) người lái xe khóa cửa ra vào thường khó quan sát (*hoặc quên*) các đóng kín cửa kính trên xe, như vậy, việc khóa cửa sẽ không còn giá trị, mất an toàn cho xe cũng như vật dụng bên trong.
- Đứng từ xa khóa cửa xe bằng điều khiển từ xa, nhưng lại không nâng lên được kính để khóa...
- Khi phát hiện cửa kính chưa được đóng từ khoảng cách xa, người lái xe cần phải di chuyển đến gần xe

mở cửa, bật khóa điện và đóng cửa kính rất bất tiện.

- Trong khi cửa kính đang được đóng, nếu tay trẻ em, người cao tuổi hoặc một vật cản nào đó đang vướng trên đường trượt lên của kính thì sẽ không an toàn cho mọi người, gây lỗi hoặc kẹt, cháy mô tơ...

Với thiết bị SARAI của nhà sản xuất DTDAuto, tất cả những rắc rối trên sẽ được giải quyết một cách thông minh, hoàn toàn tự động và đem lại cảm giác yên tâm cho mọi người. Để biết rõ hơn thông tin về chức năng của nó, quý vị có thể xem tiếp dưới đây

2. CHỨC NĂNG, TÍNH ƯU VIỆT VÀ ĐẶC ĐIỂM KỸ THUẬT CƠ BẢN

2.1. CHỨC NĂNG, TÍNH ƯU VIỆT

- Tự động nhận biết và kiểm tra tất cả các cửa kính (hoặc một trong các cửa kính đó) chưa được khóa (lên kính) khi người lái xe khóa cửa bằng điều khiển từ xa (hoặc bằng chìa với thao tác khóa rất nhanh) và tự động khóa các cửa kính đó.

- Khi khóa cửa bằng điều khiển từ xa, hệ thống tự động kiểm tra các cửa kính và khóa nó tự động, người lái xe không cần phải di chuyển đến xe, mở cửa, bật khóa điện ... và đóng kính.

- Hệ thống tự nhận biết ở các cửa kính có vật cản trong quá trình nâng kính để ngắt an toàn cho người sử dụng là trẻ em, người cao tuổi không bị kẹp tay, bảo vệ an toàn cho mô tơ cửa và hệ thống điện trên xe.

- Hệ thống thực hiện ngay cả khi công tắc khóa kính

lịch sử (*Courtesy*) đang ở trạng thái ON

- Hệ thống sẽ không kích hoạt khi người lái xe đang điều khiển xe trên đường.
- Nhỏ gọn, thiết kế công nghiệp, lắp đặt thuận tiện
- Công nghệ vi điều khiển, hoạt động tin cậy, tiết kiệm năng lượng
- Tài liệu hướng dẫn lắp đặt rõ ràng, chi tiết
- Hệ thống được nghiên cứu thiết kế tuyệt đối chính xác, an toàn, độ bền cao không gây ảnh hưởng đến các hệ thống khác liên quan trên ô tô.
- Bảo hành kỹ thuật 1 năm, bảo trì theo yêu cầu

2.2. ĐẶC ĐIỂM KỸ THUẬT CƠ BẢN

- Lắp đặt bên trong cánh cửa xe bên người lái
- Kích thước chiếm dụng: 140 x 80 x 35
- Trọng lượng: 500g
- Điện năng tiêu thụ: 5mA đến 10mA
- Môi trường làm việc: Khô, không chịu nước và nhiệt độ dưới 70°C
- Thời gian lắp đặt hoàn tất: 30 đến 40 phút/ 1 xe

3. PHẠM VI ỨNG DỤNG

Ứng dụng cho hầu hết các loại xe thể hệ cửa kính điều khiển điện.

4. LƯU Ý

- Tuyệt đối tuân thủ theo quy trình lắp ráp đã hướng

dẫn. Nhà sản xuất không chịu trách nhiệm với việc lắp ráp không đúng quy định xảy ra cháy nổ mạch dây trên xe.

- Bọc kín các dây nối sau khi lắp ráp
- Không để thiết bị nơi ẩm ướt hoặc nước vào khi rửa xe
- Không làm va đập hoặc gõ vào bề mặt làm ảnh hưởng đến các linh kiện bên trong

5. BỘ PHỤ KIỆN BAO GỒM

- Bộ điều khiển điện tử
- Bộ giắc nối
- Lát nhựa
- Dây đốt co
- Tài liệu hướng dẫn sử dụng
- Băng dán

6. NHỮNG ĐIỀU CẦN CHÚ Ý KHI LẮP ĐẶT

- Kiểm tra trạng thái hoạt động của hệ thống điều khiển cửa kính ban đầu trên xe, nếu phát hiện có sự bất thường thì tuyệt đối không được lắp thiết bị.
- Khi tiến hành công việc lắp đặt, phải cẩn thận không để thiết bị làm trầy xước thân xe, lắp đặt đầy đủ, êm ái các khớp nhựa, vít cố định và hoàn trả lại đúng trạng thái ban đầu.
- Cố định chắc chắn thiết bị SARAI, tránh tiếng kêu do va đập bên trong khi xe vận hành trên đường.
- Tuyệt đối không mở nắp vỏ SARAI chỉnh sửa hoặc

điều chỉnh bên trong

7. THAO TÁC LẮP ĐẶT VÀ KIỂM TRA

7.1. THAO TÁC LẮP ĐẶT



Hình ảnh thiết bị

7.1.1. Bước chuẩn bị

- Tắt chìa khóa điện trên xe
- Mở tấm ốp nhựa cửa chính (*người lái*) ra
- Mở bộ công tắc điều khiển chính của cửa kính

7.1.2. Bước nối dây

Tiến hành nối dây theo sơ đồ hướng dẫn nối dây. Nối lần lượt các đầu dây từ 2 đến 16 trên thiết bị SARAI tương ứng với vị trí từ 2 đến 16 trên ô tô.



Vị trí lắp đặt SARAI (cánh cửa bên lái)

Chú ý: Chân số 1 sẽ được nói sau cùng

Các bước	Thiết bị SARAI	Vị trí nối dây trên xe
1	2	← → 2
2	3	← → 3
3	5	← → 5
4	6	← → 6
5	7	← → 7
6	8	← → 8
7	9	← → 9
8	10	← → 10
9	11	← → 11

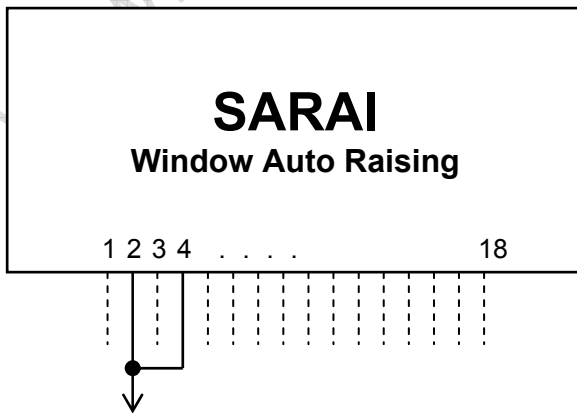
10	12	↔	12
11	13	↔	13
12	14	↔	14
13	15	↔	15
14	16	↔	16
15	1	↔	1

Chú ý: Xem sơ đồ lắp ráp kèm theo

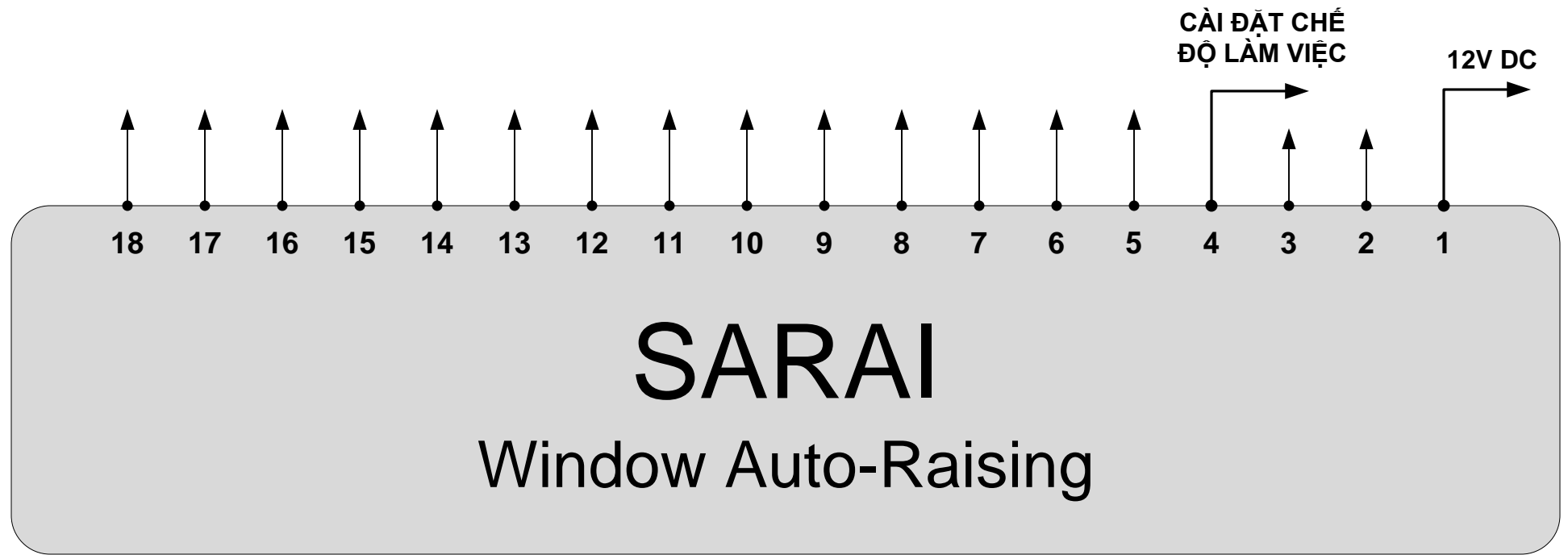
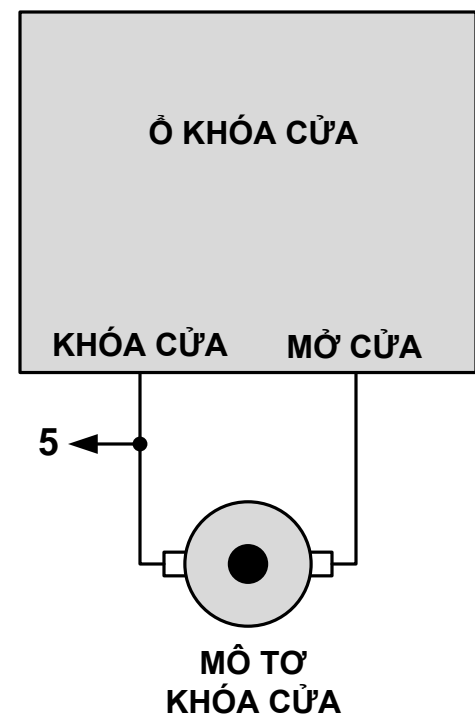
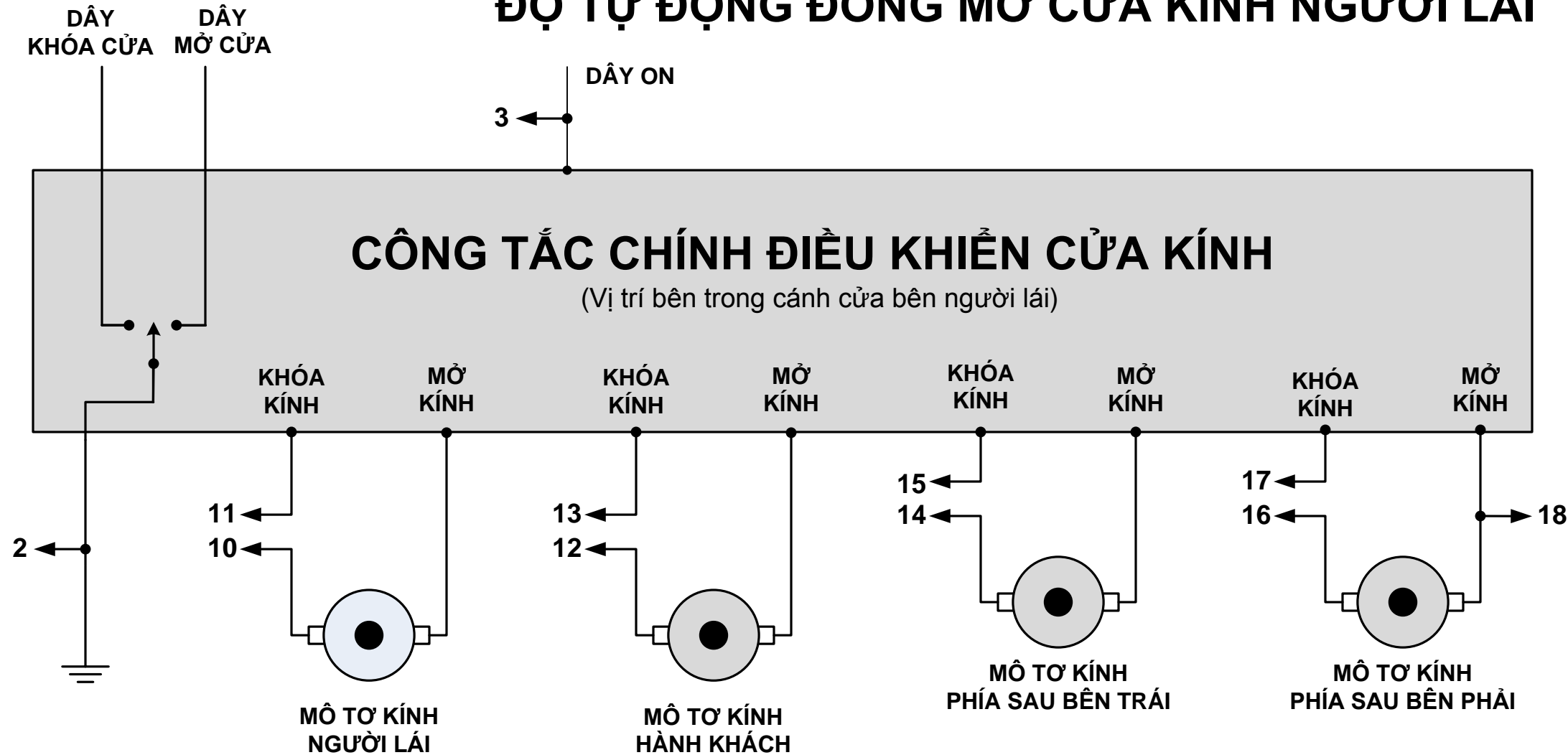
7.1.3. Bước cài đặt

Bước 1: Đóng kín tất cả các cửa kính (*điều khiển tay để kính lên hết phía trên*)

Bước 2: Chập dây số 4 và dây số 2 của bộ thiết bị SARAI với nhau để thiết bị chuyển sang chế độ cài đặt. Như hình ảnh minh họa dưới đây:



SƠ ĐỒ LẮP RÁP THIẾT BỊ SARAI KHÔNG CÓ CHẾ ĐỘ TỰ ĐỘNG ĐÓNG MỞ CỬA KÍNH NGƯỜI LÁI



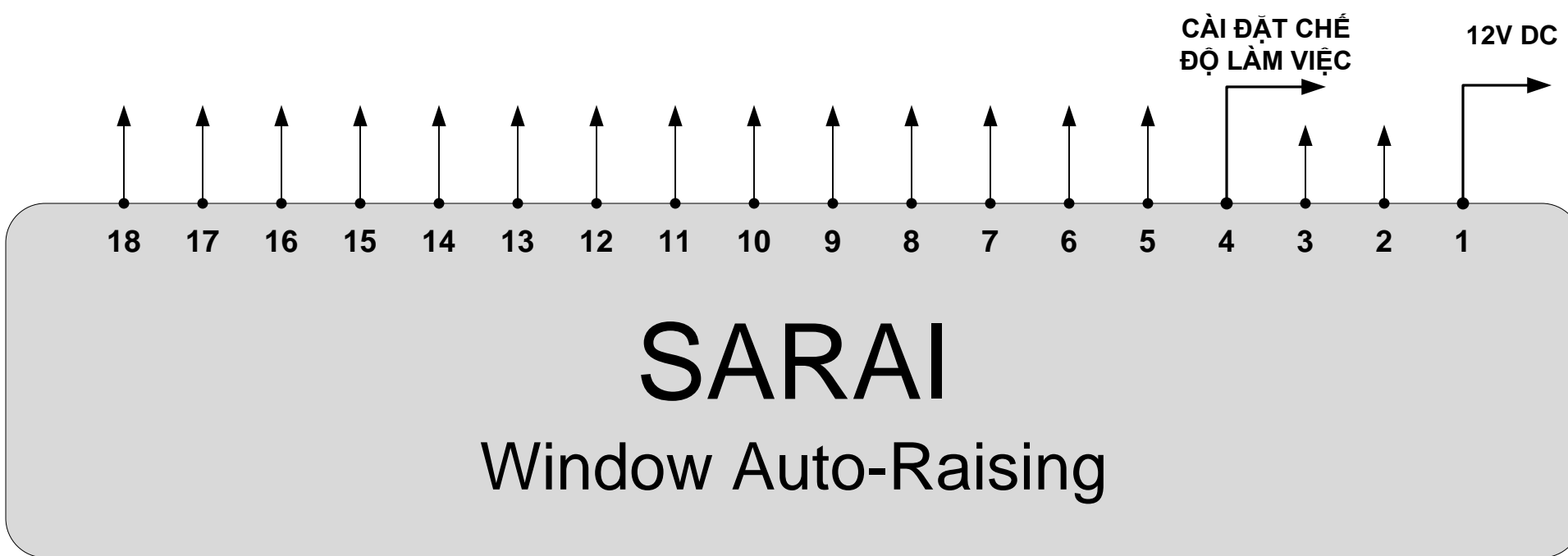
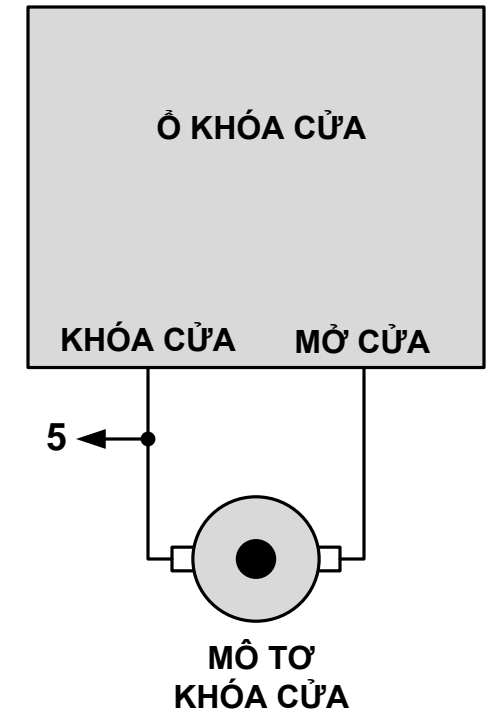
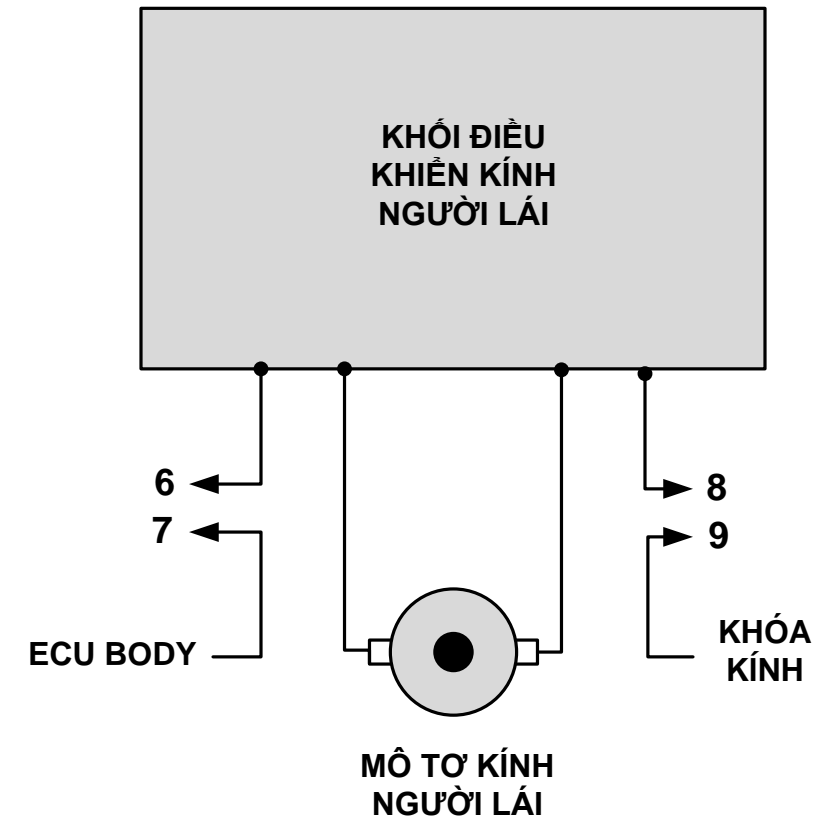
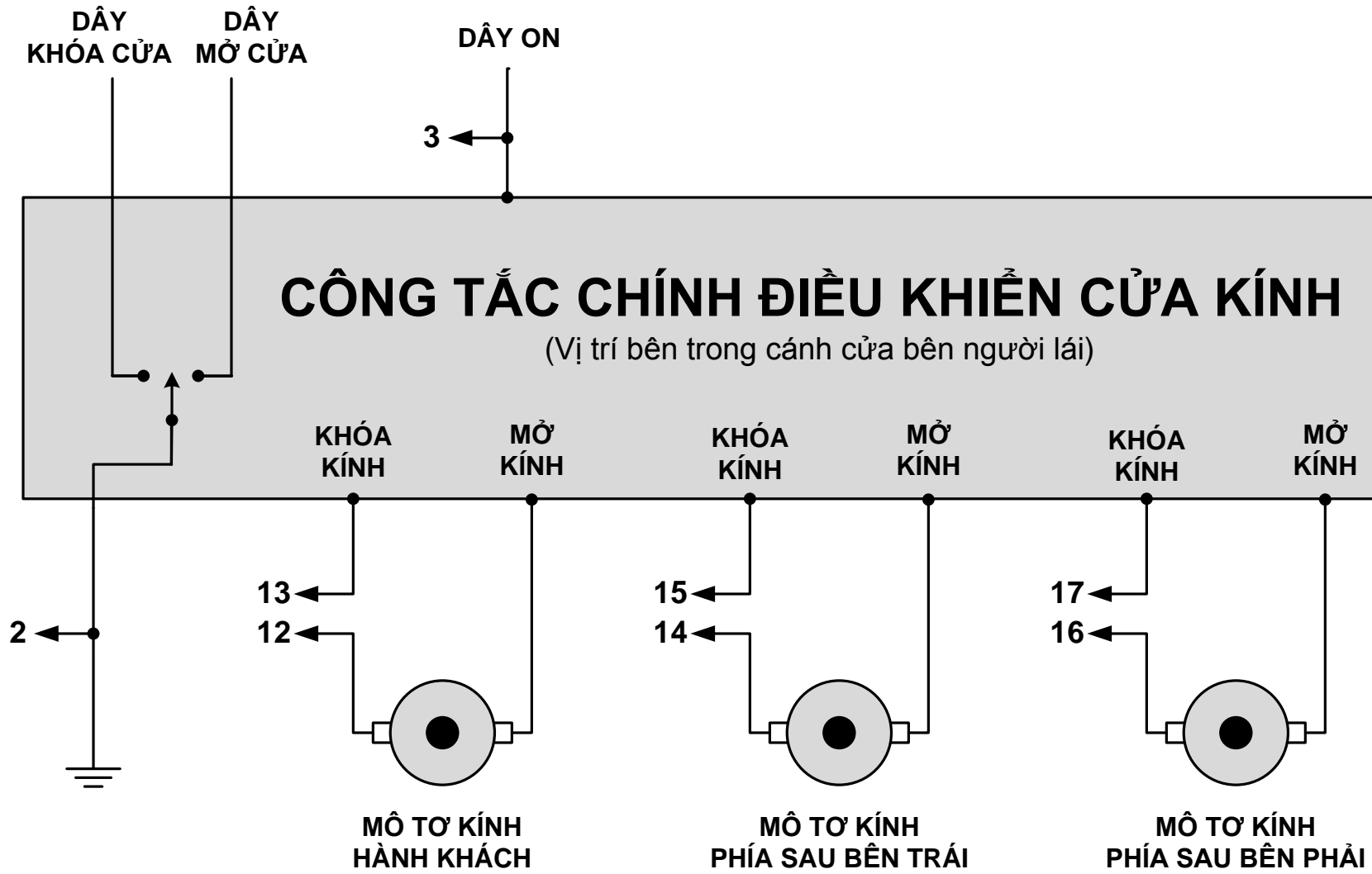
HƯỚNG DẪN JUMPER

STT	JUMPER
J1	● ● ● + -
J2	● ● ● + -

HƯỚNG DẪN NỐI DÂY

THIẾT BỊ SARAI	VỊ TRÍ NỐI DÂY TRÊN Ô TÔ
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
1	1

SƠ ĐỒ LẮP RÁP THIẾT BỊ SARAI CÓ CHẾ ĐỘ TỰ ĐỘNG ĐÓNG MỞ CỬA KÍNH NGƯỜI LÁI



HƯỚNG DẪN JUMPER

STT	JUMPER
J1	● ● ● + -
J2	● ● ● + -

HƯỚNG DẪN NỐI DÂY

THIẾT BỊ SARAI	VỊ TRÍ NỐI DÂY TRÊN Ô TÔ
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
1	1

Bước 3: Đóng tất cả các cửa ra vào, ấn phím khóa cửa (Lock) trên bộ điều khiển khóa cửa từ xa.

Bước 4: Chờ khoảng hai phút, mở cửa bên lái và ngắt dây số 4 khỏi dây số 2 để trở lại chế độ làm việc bình thường.

Chú ý: Sau khi ngắt dây số 4, cần phải lấy “Gen co” cách điện bọc kín đầu dây số 4 để tránh dây tiếp xúc với mát (GND).

Bước 5: điều khiển tay hạ các cửa kính với độ mở tùy ý sau đó ra khỏi xe, đóng tất cả các cửa ra vào, ấn nút khóa cửa (Lock) trên bộ điều khiển từ xa. Nếu các cửa kính lần lượt tự động đóng lại thì việc lắp đặt đã hoàn tất, nếu một cửa kính đã đóng kín mà cửa kính tiếp theo không tự động đóng sau 1 giây thì quá trình cài đặt ở trên chưa thành công. Bạn cần tiến hành lại thao tác cài đặt cho đúng.

7.1.4. Bước hoàn thiện

- Lắp lại bộ công tắc chính điều khiển nguồn cửa kính và cố định bộ thiết bị vào cánh cửa xe.
- Lắp miếng ốp nhựa cửa xe, thao tác lắp đặt đã hoàn thiện

7.2. THAO TÁC KIỂM TRA

Sau khi hoàn thành việc cắm dây và giắc cho bộ điều khiển xong ta thực hiện các thao tác kiểm tra vận hành của hệ thống.

- Hạ một cửa kính bất kỳ xuống và đặt công tắc khóa kính lịch sự ở trạng thái ON
- Ra khỏi xe và đóng hết tất cả các cửa.
- Ấn phím khóa cửa trên bộ điều khiển từ xa
- Đợi sau 2 giây bộ điều khiển sẽ tự động nhận biết và kiểm tra các cửa kính và tự động khóa.
- Hạ một cửa bất kỳ xuống và ấn công tắc khóa kính lịch sự ở trạng thái ON, ra khỏi xe và đóng hết các cửa.
- Thực hiện khóa cửa bằng chìa khóa. Nếu thao tác khóa rất nhanh thì cửa kính sẽ được tự động khóa. Ngược lại nếu thao tác khóa bình thường thì hệ thống tự động cửa kính sẽ không làm việc.
- Nếu đúng các yêu cầu như vậy thì hệ thống của bạn đã làm việc tốt và việc lắp đặt đã hoàn thiện.

Cảm ơn các bạn đã để tâm đọc kỹ hướng dẫn sử dụng này, chúc các bạn thành công với sản phẩm SARAI

MỤC LỤC

1. GIỚI THIỆU VỀ THIẾT BỊ.....	1
2. CHỨC NĂNG, TÍNH ƯU VIỆT VÀ ĐẶC ĐIỂM KỸ THUẬT CƠ BẢN.....	2
2.1. CHỨC NĂNG, TÍNH ƯU VIỆT.....	2
2.2. ĐẶC ĐIỂM KỸ THUẬT CƠ BẢN.....	3
3. PHẠM VI ỨNG DỤNG	3
4. LƯU Ý	3
5. BỘ PHỤ KIỆN BAO GỒM.....	4
6. NHỮNG ĐIỀU CẦN CHÚ Ý KHI LẮP ĐẶT	4
7. THAO TÁC LẮP ĐẶT VÀ KIỂM TRA	5
7.1. THAO TÁC LẮP ĐẶT	5
7.1.1. Bước chuẩn bị.....	5
7.1.2. Bước nối dây.....	5
7.1.3. Bước cài đặt.....	7
7.1.4. Bước hoàn thiện	8
7.2. THAO TÁC KIỂM TRA.....	8

DTDAUTO TECHNOLOGY TEAM

Địa chỉ 1: P304 Viện Vật lý Số 10 Đào Tấn - Ba Đình - Hà Nội

Địa chỉ 2: Nhà 14A ngõ 79/56 Đường Cầu Giấy – Hà Nội

Địa chỉ 3: P81 (tầng 8), Tòa nhà 2H, Viện Vật lý, Viện KH&CN Việt Nam, 18 Hoàng Quốc Việt, Hà Nội, Việt Nam

Địa chỉ 4: Số 97, Ngõ 381, Đường Nguyễn Khang, Cầu Giấy, Hà Nội, Việt Nam.

Tel: 04 37845426, 0913001792

Fax: 04 37845426

Email: dtdauto@gmail.com

Website: dtdauto.com ; cartools.com.vn ; cartraining.com.vn