

**❖ Ảnh thiết bị****❖ Giới thiệu chung**

- Ngày nay, hệ thống cung cấp nhiên liệu trên ô tô, mô tô và xe máy thế hệ mới sử dụng phun nhiên liệu bằng hệ thống kim phun và điều khiển bằng điện tử. Kim phun là cơ cấu chấp hành rất quan trọng trong hệ thống cung cấp nhiên liệu, mặc dù phần điều khiển điện tử không bị lỗi nhưng nếu kim phun bị lỗi phần cơ khí (ví dụ: bắn, tắc, kẹt, rò rỉ...) thì nó sẽ ảnh hưởng đến chất lượng hòa khí và nhiên liệu cung cấp cho động cơ và ô nhiễm môi trường.
- Đặc biệt trong điều kiện nguồn nhiên liệu cung cấp ở một số quốc gia không được sạch, sau thời gian làm việc khoảng 10,000 km thì kim phun cần phải bảo dưỡng, làm sạch và kiểm tra định kỳ. Thiết bị làm sạch kim phun là rất cần thiết trong việc bảo dưỡng định kỳ và sửa chữa ô tô và xe máy thế hệ mới PGM-FI/ FI/ EFI ở các xưởng sửa chữa ngày nay.

**❖ Phạm vi và địa chỉ ứng dụng**

- Sử dụng cho hầu hết các loại kim phun nhiên liệu hầu hết các loại ô tô, mô tô và xe máy đang sử dụng trên thị trường
- Một công cụ kiểm tra, bảo dưỡng kim phun nhiên liệu cho các xưởng sửa chữa
- Giáo cụ và học cụ cho các Trung tâm, Trường đào tạo kỹ thuật sửa chữa ô tô, xe máy

**❖ Chức năng**

Quy trình làm việc của thiết bị

**- Ultrasonic cleaning (Ngâm sạch và làm sạch bằng sóng siêu âm)**

Chức năng này để thực hiện ngâm, làm sạch đồng bộ nhiều kim phun bằng sóng siêu âm để phá hủy và loại bỏ các các muội than Carbon bám vào bên trong kim phun nhiên liệu

**- Uniformity/Spray ability test (xả áp lực cao, kiểm tra lượng và chất lượng phun)**

Chức năng này sử dụng để súc xả với áp lực cao đồng thời kiểm tra lượng phun của mỗi kim phun, so sánh lượng phun với kim phun mẫu hoặc với các kim phun với nhau. Thiết bị có một đèn sáng nền phía sau giúp người sử dụng nhìn thấy chất lượng phun của tia nhiên liệu như độ ổn định, góc phun, độ tơi nhiên liệu.. Thiết bị được thiết kế có hệ thống thu hồi dung dịch cho sử dụng nhiều lần

**- Leakage test (kiểm tra sự rò rỉ nhiên liệu)**

Chức năng này để kiểm tra các độ kín của kim phun và sự nhỏ giọt xảy ra của kim phun dưới áp suất của hệ thống như trên xe

**- Injecting flow test (kiểm tra lưu lượng)**

Chức năng này để kiểm tra lưu lượng phun nhiên liệu trong 15 giây khi xung điện điều khiển là cố định

**- Auto. Test (kiểm tra tự động)**

Chức năng này để kiểm tra đồng bộ lưu lượng các kim phun trong các điều kiện làm việc khác nhau được thực hiện bằng việc lập trình tự động bên trong thiết bị giống như các chế độ trên xe

**- On-vehicle cleaning (chức năng làm sạch kim phun trực tiếp trên xe)**

Chức năng này được thiết kế kết hợp với các bộ ghép nối khác nhau để thực hiện việc làm sạch trực tiếp các kim phun và hệ thống dẫn nhiên liệu khác trên xe

**❖ Đặc điểm**

- Ứng dụng công nghệ làm sạch siêu âm mạnh mẽ, làm sạch hoàn toàn các kim phun.
- Kiểm soát áp suất nhiên liệu thông hệ thống vi điều khiển: cung cấp, kiểm soát áp suất ổn định và phạm vi điều chỉnh lớn, phù hợp cho tất cả các xe EFI và hỗ trợ chế độ tự động làm sạch và kiểm tra các kim phun trực quan.
- Với sự trợ giúp, kiểm soát của hệ thống vi xử lý bên trong và màn hình hiển thị kỹ thuật số, thiết bị làm sạch tự động này có thể kiểm tra vòi phun, lượng phun và giám sát thời gian thực của hoạt động như trên xe.
- Nhiên liệu tự động xả ra thông qua các chương trình cài sẵn cho một số bài kiểm tra và chất tẩy rửa cũng có thể được thực hiện bằng cách ấn một nút trên bảng điều khiển sau khi thử nghiệm.

Nhóm Công nghệ **DTDAUTO** – Viện Vật Lý

Điện thoại: 043.7845426, 0913001792

Email: [dtdauto@gmail.com](mailto:dtdauto@gmail.com); [dtdung@iop.vast.ac.vn](mailto:dtdung@iop.vast.ac.vn)

Web: [www.dtdauto.com](http://www.dtdauto.com) ; [www.cartools.com.vn](http://www.cartools.com.vn) ; [www.cartraining.com.vn](http://www.cartraining.com.vn)

(Khách hàng có thể lưu lại thông tin này để liên hệ mỗi khi cần thiết)