



## 1. Thiết bị chẩn đoán lỗi Ô tô OBD-I/GM Deawoo là gì?

- OBD-I/GM (*On-Board Diagnostic – I/GM*) là một chuẩn truyền thông riêng sử dụng cho các xe của GM/Daewoo từ những năm 1980 đến những năm gần đây như Expro, Lanos, Ceilo, Nubira, Leganza.....và tất cả các xe được chế tạo của hãng xe General Motor. Một số xe thế hệ mới như Magnus, Lacetti đã hợp chuẩn quốc tế OBD-II.
- OBD-I/GM Deawoo Scantool là một thiết bị đọc lỗi và hiệu chỉnh động cơ ô tô chuẩn OBD-I/GM dựa trên cơ sở máy tính (*PC based*) bao gồm một phần mềm điều khiển, phần điện tử ghép nối, chuyên đổi tín hiệu với ô tô và các cáp dữ liệu phụ trợ.

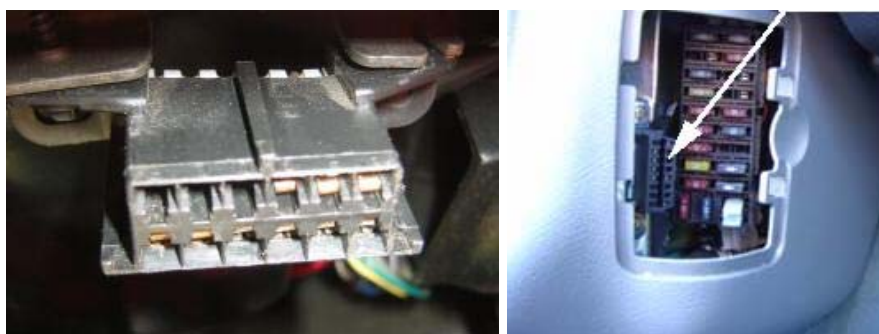
## 2. Thiết bị này có chức năng gì?

- Đọc lỗi động cơ và xóa mã lỗi chẩn đoán sai hỏng lưu trên “hộp đen” của xe và tắt đèn báo lỗi “MIL” (*hoặc đèn Check*) sau khi xe được thay dầu hoặc sửa chữa.
- Hiện thị các dữ liệu cảm biến và thông số hiện hành:
  1. Tốc độ động cơ
  2. Tốc độ xe
  3. Góc đánh lửa sớm
  4. Giá trị tải động cơ
  5. Áp suất tuyệt đối và tương đối cổ hút khí nạp
  6. Áp suất Gas máy điều hòa không khí A/C
  7. Điện áp ắc quy hiện tại
  8. Độ mở kim phun hiện hành
  9. Nhiệt độ nhiên liệu
  10. Nhiệt độ máy

11. Nhiệt độ khí nạp
  12. Tỷ lệ hòa khí đậm/nhạt
  13. Phần trăm góc mở bướm ga
  14. Lưu lượng khí nạp (gram/s)
  15. Điện áp cảm biến khí thải O2
  16. Nhiều các thông số khác...
- Hiệu chỉnh động cơ
    1. Điều chỉnh tốc độ động cơ không tải (*Galanty*)
    2. Điều chỉnh góc đánh lửa và các tham số động cơ
    3. Điều chỉnh tỷ lệ hòa khí (*đậm, nhạt nhiên liệu...*)
    4. Bật/tắt kiểm tra và phục hồi hoạt động một số chuyển mạch tự động thông qua ECM như điều hòa A/C, các quạt làm mát...
    5. Xóa và khởi tạo lại bộ nhớ ECM và rất nhiều các chức năng khác

### 3. Jắc cắm chẩn đoán trên xe ở đâu?

Jắc kết nối OBD-I/GM trên xe với thiết bị chẩn đoán thường có dạng chuẩn 12 chân hoặc 16 chân. Vị trí Jắc nằm ở xung quanh khu vực tay lái, trong hộp cầu chì hoặc dưới “cốp” phải ghế phụ.



### 4. Ưu điểm của thiết bị:

- Sản phẩm hợp tác công nghệ USA
- Giải pháp mới (*PC based*)
- Giá bán thấp
- Đơn giản trong sử dụng
- Tư vấn, trợ giúp kỹ thuật, chuyên giao công nghệ và hướng dẫn sử dụng tốt
- Bảo hành, bảo trì và nâng cấp thuận tiện

- Sử dụng cho các xe GM/Daewoo sản xuất từ năm 1980 với chuẩn truyền thông OBD-I/GM

## 5. Cấu hình máy tính

- o Hệ điều hành Windows 9X, 2000, XP
- o Bộ vi xử lý: 1 Ghz hoặc cao hơn
- o RAM: 32 MB hoặc cao hơn
- o Màn hình 600 x 800 pixel hoặc hơn
- o Cổng COM hoặc USB

## 6. Các phụ kiện chọn bộ

- o 01 Bộ chuyển đổi tín hiệu điện tử
- o 01 Phần mềm điều khiển hệ thống
- o 02 Cáp nối chính OBD-I/GM 16 và 12 chân
- o 01 Cáp nối USB với máy tính
- o 01 Các tài liệu hướng dẫn và hỗ trợ tiếng Việt
- o 01 Bộ máy vi tính (Tùy chọn)
- o 01 Kệ máy (Tùy chọn)

(Xin mời tham khảo thông tin hình ảnh chi tiết trên Website <http://www.dtdauto.com>)

## 7. Liên hệ: Nhóm Công nghệ DTDAUTO - Viện Vật Lý

Nhóm Công nghệ **DTDAUTO** – Viện Vật Lý

Điện thoại: 043.7845426, 0913001792

Email: [dtdauto@gmail.com](mailto:dtdauto@gmail.com); [dtdung@iop.vast.ac.vn](mailto:dtdung@iop.vast.ac.vn)

Web: [www.dtdauto.com](http://www.dtdauto.com) ; [www.cartools.com.vn](http://www.cartools.com.vn) ; [www.cartraining.com.vn](http://www.cartraining.com.vn)

(Khách hàng có thể lưu lại thông tin này để liên hệ mỗi khi cần thiết)