

❖ Ảnh thiết bị



❖ Giới thiệu chung

TOYOTA TOOL – là thiết bị chuyên dụng để chẩn đoán lỗi, phân tích dữ liệu hiện hành, kích hoạt cơ cấu chấp hành cho các xe ô tô **Toyota, Lexus, Scion** đã hợp chuẩn M-OBD, OBD-II. Nghĩa là, tất cả các xe mà có giắc chuẩn đoán kiểu 16 chân dưới tay lái được sản xuất từ năm 1996 đến nay. Thiết bị này sẽ làm việc tốt với tất cả các xe Toyota có giắc 16 chân mà thông thường không làm việc với một số thiết bị chuyên dụng OBD-II mua từ các công ty khác.

- Giải pháp sử dụng phần mềm cài đặt với máy tính (*PC based*) và kết hợp với một bộ chuyển đổi tín hiệu để kết nối tương thích với ECU trên xe.

❖ Phạm vi ứng dụng

- Sử dụng xác định lỗi tất cả các hệ thống điện tử có điều khiển bằng ECU của **Toyota, Lexus, Sicon** sản xuất từ năm 1996 đến nay có giắc chẩn đoán kiểu 16 chân đã hợp chuẩn M-OBD, OBD-II.

- Lĩnh vực có thể sử dụng:

- + Thiết bị xưởng sửa chữa ô tô và thiết bị đào tạo cho các trường dạy nghề
- + Một bán thành phẩm sử dụng ghép nối với mô hình dạy học tổng thành phun xăng điện tử ô tô EFI, phanh ABS, SRS, AT...
- + Thiết bị kiểm tra an toàn trên đường cho cá nhân sử dụng ô tô

❖ Chức năng

- **Thực hiện các chức năng:**

- + Đọc/xóa lỗi
- + Khởi tạo lại ECU

+ Hiện thị thông số hiện hành ở nhiều dạng thức khác nhau như: đồng hồ tương tự, đồ thị biến đổi theo thời gian, bảng thống kê...

+ Kích hoạt kiểm tra cơ cấu chấp hành

+ Hiện thị thông tin ECU

+ Kiểm tra trạng thái giám sát các hệ thống

+ Đăng ký mới/biên tập/hủy đăng ký chìa khóa

- Các hệ thống thiết bị làm việc:

+ Hệ thống điều khiển động cơ (*PCM*)

+ Hệ thống khung gầm (*Chassis*)

+ Hệ thống chống bó cứng phanh (*ABS*)

+ Hệ thống điều khiển lực kéo (*TCS*)

+ Hệ thống điều khiển hộp số điện tử (*AT/EG*)

+ Hệ thống thân vỏ (*Body*)

+ Hệ thống khóa cửa

+ Hệ thống đèn chiếu sáng

+ Hệ thống gạt mưa, rửa kính

+ Hệ thống cửa kính và mui trần

+ Hệ thống điều khiển điều hòa

+ Hệ thống khóa điều khiển từ xa

+ Hệ thống gương quan sát

+ Hệ thống ghế điều khiển bằng điện

+ Hệ thống điều khiển túi khí (*SRS*)

+ Hệ thống bảng đồng hồ (*IP*)

+ Hệ thống bảo mật chìa khóa (*Immobilizer*)

+ Hệ thống 4 bánh chủ động (*4WD*)

+ Hệ thống điều khiển hành trình (*ACC*)

+ Hệ thống trợ lực lái điện tử (*EPS*)

+ Hệ thống điều khiển động cơ kép (*Hybrid*)

+ Hệ thống giảm xóc điện tử (*ECS*)

+ Hệ thống Radio

+ Hệ thống hỗ trợ lùi và đỗ xe

+ Hệ thống cân bằng điện tử (*ESP*)

+ Hệ thống âm thanh (*Audio*)

+ Các hệ thống điều khiển điện tử khác trên xe

- Các chức năng đặc biệt khác vv...

❖ Ưu điểm

- Giải pháp phần mềm trên máy tính (*PC based*) linh hoạt
- Phù hợp với các xe lưu hành ở thị trường Việt Nam, ASIAN
- Phần mềm thân thiện, dễ sử dụng với người dùng
- Chẩn đoán nhanh chóng, chính xác, hiệu quả, tin cậy
- Cài đặt nhanh chóng, dễ dàng
- Hỗ trợ thông tin mã lỗi tiếng Việt với [phần mềm DTD Code](#), chính xác, chuẩn mực
- Đào tạo, hướng dẫn sử dụng, tư vấn, trợ giúp kỹ thuật từ DTDAuto Việt Nam
- Bảo hành 12 tháng, bảo trì theo yêu cầu

❖ Yêu cầu máy tính

- Hệ điều hành Windows XP (*SP3*), Win7
- Bộ vi xử lý: 586Mhz hoặc cao hơn
- RAM: 32 MB hoặc cao hơn
- Màn hình 800 by 600 pixels hoặc cao hơn
- Cổng USB

❖ Thành phần thiết bị

- 01 Bộ chuyển đổi dữ liệu tích hợp trong cáp OBD-II
- 01 CD phần mềm cài đặt trên máy tính
- 01 CD phần mềm tra cứu mã lỗi tiếng Việt DTD Code (*tùy chọn thêm*)
- Tài liệu hướng dẫn sử dụng tiếng Việt

Nhóm Công nghệ **DTDAUTO – Viện Vật Lý**

Điện thoại: 043.7845426, 0913001792

Email: dtdauto@gmail.com

Web: www.dtdauto.com ; www.cartools.com.vn ; www.cartraining.com.vn

(Khách hàng có thể lưu lại thông tin này để liên hệ mỗi khi cần thiết)