

❖ ẢNH THIẾT BỊ



❖ GIỚI THIỆU CHUNG

- **P TESTER** là một tiện ích nhỏ được chế tạo năm 2013 của Nhóm Công nghệ DTDAuto – Viện Vật Lý, Viện Hàn lâm Khoa Học và Công Nghệ Việt Nam. Sản phẩm chế tạo ra trên cơ sở nhu cầu thực tế trong khi DTDAuto đào tạo kỹ thuật xe máy, chẩn đoán lỗi động cơ phun xăng điện tử EFI và kiểm tra an toàn cháy nổ xe khi vận hành.
- Thiết bị sử dụng cho các xưởng sửa chữa xe máy và các trường đào tạo nghề để kiểm tra xác định các lỗi về công suất động cơ, tiêu thụ nhiên liệu và rò rỉ nhiên liệu ra ngoài của động cơ phun xăng điện tử của hầu hết các loại xe máy hiện nay.
- Sản phẩm được thiết kế dạng thiết bị cầm tay, nhỏ gọn, sử dụng đơn giản, chính xác, giá thành thấp, phù hợp với các xưởng sửa chữa vừa và nhỏ.

❖ ĐỊA CHỈ VÀ PHẠM VI ỨNG DỤNG

- Thiết bị kiểm tra lỗi hữu dụng cho xưởng sửa chữa mô tô, xe máy
- Giáo cụ trực quan sinh động cho các trung tâm, trường đào tạo kỹ thuật sửa chữa xe máy
- Một thiết bị kiểm tra an toàn cho các hội câu lạc bộ mô tô và xe cá nhân

❖ CHỨC NĂNG

- **Kiểm tra áp suất nén cực đại trong xi lanh động cơ**
 - + Kiểm tra, khảo sát tuổi thọ, chất lượng còn lại phần cơ khí động cơ so với một động cơ mới.
 - + Chẩn đoán lỗi các cấu kiện liên quan như: mòn, gãy séc măng, supáp
 - + Kiểm tra độ “ghì” (trạng thái đóng kín của supáp) sau khi làm lại phần cơ khí của máy và hiệu chỉnh supáp

+ So sánh chất lượng, độ kín của mỗi xi lanh từng động cơ với nhau

- Kiểm tra áp suất nén của bơm xăng, dàn phun của động cơ EFI

+ Kiểm tra, khảo sát áp suất tĩnh và áp suất động tiêu chuẩn của hệ thống cung cấp nhiên liệu trên các xe máy FI

+ Kiểm tra độ kín của kim phun, van một chiều và đường ống dẫn

+ Chẩn đoán lỗi và chất lượng (công suất) bơm xăng, lọc xăng, van điều áp nhiên liệu

+ Công cụ hữu ích để chẩn đoán các lỗi của xe mà nhiều thợ sửa mới vào nghề chữa rất khó phát hiện ra liên quan đến áp suất nhiên liệu như: *xe chạy “hao xăng”, nhiều khói và mùi xăng sống... tăng tốc yếu (chạy lỳ máy), khó khởi động, phải khởi động dài mới có thể nổ máy được, khó nổ khi tắt để qua đêm, máy để qua đêm...*

+ Đặc biệt: Các xưởng sửa chữa nên có thiết bị này để kiểm tra an toàn và độ kín tuyệt đối của hệ thống nhiên liệu trên xe máy thể hệ mới EFI sử dụng tạo áp lực xăng cao để phun vào động cơ **“Một trong những nguyên nhân chính gây ra nhiều trường hợp cháy nổ xe trong thời gian gần đây!”**

❖ GÓI SẢN PHẨM

- 01 đồng hồ đo áp suất và van xả
- 01 van một chiều
- 01 khớp nối chữ T
- 01 khớp nối chữ I
- 03 đầu nối
- 02 ống dẫn nhiên liệu
- 02 ống nối áp lực
- Tài liệu hướng dẫn sử dụng
- Hộp đựng

Nhóm Công nghệ **DTDAUTO – Viện Vật Lý**

Điện thoại: 19002228, 0913555416

Email: dtdauto@gmail.com; dtdung@iop.vast.ac.vn

Web: www.dtdauto.com ; www.cartools.com.vn ; www.cartraining.com.vn

(Khách hàng có thể lưu lại thông tin này để liên hệ mỗi khi cần thiết)