

❖ HÌNH ẢNH THIẾT BỊ



❖ GIỚI THIỆU CHUNG

- **MOTORSCAN Pro** là thiết bị chẩn đoán công nghệ cao, chuyên nghiệp cho hầu hết các loại mô tô phân khối lớn của các thương hiệu nổi tiếng trên thế giới. Thiết bị cho phép người dùng xác định lỗi, kiểm tra hoạt động và hiệu chỉnh tham số kỹ thuật của các hệ thống điều khiển bằng điện tử như: hệ thống phun xăng điện tử, hệ thống đánh lửa, hệ thống bảo mật chìa khóa điện tử, hệ thống bảng đồng hồ, hệ thống chống bó cứng phanh ABS và kiểm soát độ bám mặt đường, hệ thống trợ lực lái điện, hệ thống kiểm soát đỗ xe vv... trên các mô tô thể mới.

- Thiết bị chẩn đoán nhanh chóng, chính xác, dễ sử dụng.
- Các xưởng sửa chữa mô tô, xe máy chỉ cần sử dụng thiết bị này có thể sửa chữa, xác định lỗi cho nhiều hãng xe mô tô phân khối lớn ở Việt Nam hiện nay.
- Có chương trình đào tạo và hướng dẫn sử dụng chi tiết

❖ CHỨC NĂNG

Chức năng chính:

- Đọc và xóa mã lỗi lưu trong ECU
- Khởi tạo lại ECU
- Hiện thị thông số của ECU: phiên bản phần cứng và phần mềm, ngày lập trình, vv...
- Hiện thị các thông số và trạng thái hiện hành của: cảm biến tốc độ động cơ, cảm biến nhiệt độ khí nạp, cảm biến vị trí bướm ga, điện áp ắc quy, thời gian phun, vv...

- Kích hoạt/ Kiểm tra các cơ cấu chấp hành: các kim phun, đánh lửa, bơm xăng, cuộn dây, rơ le, van điện, đèn vv...
- Hiệu chỉnh các thông số: mức khí thải CO và tốc độ động cơ ở chế độ không tải, góc mở bướm ga, mức cảnh báo, khởi tạo lại các tham số vv...
- Khởi tạo lại và cài đặt chế độ cảnh báo định kì bảo dưỡng
- Lập trình/ giải mã chìa khóa
- Cấu hình hệ thống giải mã chìa khóa
- Lưu dữ liệu về các thông số của hệ thống phun xăng điện tử *(hữu ích cho việc kiểm tra, sửa chữa)*

Các hệ thống thiết bị làm việc:

- Hệ thống phun xăng điện tử (EFI)
- Hệ thống giải mã chìa khóa (Immobilizer)
- Hệ thống đánh lửa
- Hệ thống chống bó cứng phanh (ABS)
- Hệ thống định kì bảo dưỡng
- Hệ thống hộp số
- Hệ thống trợ lực lái điện tử (EPS)
- Hệ thống bướm ga điện tử (EPT)
- Hệ thống đài (Radio)
- Hệ thống giám sát áp suất lốp (RDC)
- Hệ thống giảm xóc điện tử
- Hệ thống kiểm soát đỗ xe
- Hệ thống kiểm soát lực kéo (TCS)

❖ ĐỊA CHỈ VÀ PHẠM VI ỨNG DỤNG

- Sử dụng cho hầu hết các mô tô phân khối lớn trên thế giới sản xuất từ năm 1994 đến nay như:

ADIVA, APRILLIA, ARCTIC CAT, BENELLI, BIMOTA, BMW, BRP CAN-AM, BUELL, CAGIVA, DAELIM, DERBI, DUCATI, GARELLI, GAS GAS, GILERA, HARLEY-DAVIDSON, HONDA, HYOSUNG, KAWASAKI, KTM, KVN MOTOR, KYMCO, LAVERDA, MALAGUTI, MONDIAL, MOTO GUZZI, MOTO MORINI,

MV AGUSTA, MZ, PEUGEOT, PIAGGIO, POLARIS, SHERCO, SUZUKI, SYM, TRIUMPH, VESPA, VOXAN, YAMAHA

- Đối tượng sử dụng:

- + Các xưởng sửa chữa mô tô phân khối lớn đang tìm kiếm một công cụ xác định lỗi và lập trình hệ thống điện tử chuyên nghiệp cho nhiều loại xe, nhiều hệ thống điện tử trên xe.
- + Các xưởng sửa chữa và bảo dưỡng cho các mô tô, xe máy đời mới.

❖ ĐẶC ĐIỂM KỸ THUẬT

- Kích thước: 240x190x50 mm
- Trọng lượng khoảng 1kg (*cho thiết bị cầm tay, không bao gồm phụ kiện*)
- Nguồn cung cấp 10 – 16 V
- Màn hình hiển thị LCD (*240x128 pixels*)
- Bàn phím 23 phím
- Giao tiếp với máy tính qua cổng USB để cập nhật phần mềm
- Bộ nhớ trong 16 MB

❖ MỘT BỘ SẢN PHẨM BAO GỒM

- 01 Thiết bị cầm tay
- 01 Nguồn AC/DC và dây nối nguồn
- 01 Cáp chuyển đổi tín hiệu chính
- 01 Cáp nguồn ắc quy
- Các cáp nối cho các hãng xe

Nhóm Công nghệ DTDAUTO – Viện Vật Lý

Điện thoại: 043.7845426, 0912216555

Email: dtdatauto@gmail.com

Web: www.dtdatauto.com ; www.cartools.com.vn ; www.cartraining.com.vn

(Khách hàng có thể lưu lại thông tin này để liên hệ mỗi khi cần thiết)