

❖ Ảnh thiết bị**❖ Thông số kỹ thuật****1. Tín hiệu đầu vào (INPUT)**

- Các loại tín hiệu điện áp biến đổi từ 0V đến 12V.
- Có thể cài đặt trạng thái “FULL” và “EMPTY” bằng phím bấm, tùy chỉnh theo từng thông số kỹ thuật từng kích thước bình xăng của từng loại xe mà không cần điều chỉnh vị trí cảm biến hoặc cài đặt thông số lại trên Server và phần mềm trên máy tính.

2. Tín hiệu đầu ra (OUTPUT)

Có 2 kiểu tín hiệu đầu ra tương thích với cả 3 loại GPS TRACKER bao gồm:

- Kiểu điện áp (3 đầu dây)
- Kiểu điện trở (2 đầu dây)
- Kiểu dữ liệu gói (2 đầu dây)

3. Thông số khác

- Sai số thiết kế: 1 %
- Sai số tương đối: 2%
- (Chú ý: Sai số tương đối này phụ thuộc vào hình dạng bình xăng, độ cao bình xăng và độ lớn của bình xăng)
- Tiêu thụ năng lượng: 0,4 W
- Thời gian hoạt động: 24/24 giờ
- Nhiệt độ vận hành ổn định: - 10°C đến 80 °C
- Nguồn cung cấp: 12V (24V, hoặc tùy chọn khác)

❖ Đặc điểm kỹ thuật

- Kích thước: 80 x 50 x 30 mm
- Nhiệt độ vận hành ổn định: -10°C - 80°C.
- Nguồn cung cấp: 12V (hoặc 24V, hoặc tùy chọn khác) được cấp bởi ắc quy trên xe.

❖ Gói sản phẩm

- 01 Bộ thiết bị VFC (với tem bảo hành)
- 01 Tài liệu hướng dẫn sử dụng (tiếng Việt)

❖ Giới thiệu chung

- VFC (Vehicle Fuel Converter) là một sản phẩm nghiên cứu của Nhóm Công nghệ DTD Auto / Viện Vật Lý năm 2012. Thiết bị này được kết nối trung gian giữa xe và các bộ GPS Tracker đang sử dụng rộng rãi trên thị trường nhằm giám sát mức độ cao nhiên liệu trong bình xăng của hầu hết các loại phương tiện và chuyển thông tin gửi về hệ thống GPS với các giao thức chuẩn như: RS232, Điện áp biến đổi 0 đến 5V.

- VFC được thiết kế với công nghệ vi điện tử cao cấp kết hợp với những bí quyết và kinh nghiệm làm việc lâu năm của nhà sản xuất.

- Hiệu chỉnh chuẩn và tương thích với các loại bộ thu phát tín hiệu GPS Tracker với các định dạng kiểu 3 đầu dây và 2 đầu dây input. Giải pháp mới nhiều ưu điểm vượt trội so với các sản phẩm của các nhà sản xuất khác

- Hỗ trợ chức năng cài đặt mức xăng thông minh và niêm phong của đơn vị quản lý

- Sản phẩm đã được kiểm nghiệm với nhiều loại xe, hoạt động ổn định trong thời gian dài.

❖ Phạm vi ứng dụng

VFC có thể lắp đặt và tự động tương thích với hầu hết các loại xe tải, xe khách, xe du lịch, máy công trình sử dụng điện 24V và 12V và kích thước và kiểu dáng của bình chứa nhiên liệu

❖ Ưu điểm

- Chi phí đầu tư thấp, lắp đặt dễ dàng, thuận tiện
- Không cần khoan bình xăng, gia công cơ khí lắp và thêm bộ phao xăng khác
- Độ chính xác và ổn định cao trong mọi chế độ làm việc của xe
- Tương thích với tất cả các loại xe tải, xe khách và xe du lịch (không cần hiệu chỉnh riêng lẻ)
- Tương thích với tất cả các loại điện áp cung cấp từ 12V đến 24V
- Năng lượng tiêu thụ thấp, không ảnh hưởng nhiều đến ắc quy khi xe nghỉ dài ngày
- Không ảnh hưởng đến chỉ số kim báo xăng

(Bao gồm: xe tải, xe khách, xe du lịch)

(Sửa đổi lần cuối: 29/10/2012)



trên “Táp lô” của xe

- An toàn, không gây nhiễu sóng và ảnh hưởng đến tín hiệu khác trên xe
- Giám sát nhiên liệu tất cả thời gian ngay cả khi xe nghỉ không làm việc
- Không cần chỉnh phao xăng theo mỗi loại xe và mỗi loại bình xăng
- Không bị sai lệch giá trị trong thời gian dài sử dụng
- Có thể nối mạch dây tín hiệu từ bảng đồng hồ hoặc bình xăng
- Thiết kế nhỏ gọn, khoa học với công nghệ linh kiện SMD
- Hoạt động tin cậy, ổn định, chất lượng và độ bền cao
- Hỗ trợ kỹ thuật trực tiếp từ nhà sản xuất



Nhóm Công nghệ DTDAUTO – Viện Vật Lý

Điện thoại: 043.7845426, 0913001792

Email: dtdauto@gmail.com; dtdung@iop.vast.ac.vnWeb: www.dtdauto.com ; www.cartools.com.vn ; www.cartraining.com.vn

(Khách hàng có thể lưu lại thông tin này để liên hệ mỗi khi cần thiết)