

❖ Hình ảnh**❖ Giới thiệu về thiết bị**

- S4 TRIP là một máy tính nhỏ sử dụng như một thiết bị phụ trợ điện tử hoặc đồ chơi cho ô tô cá nhân. S4 Trip được lắp đặt ngay trên xe để hỗ trợ thông tin cho lái xe và các công ty quản lý dịch vụ vận tải ô tô.

- Đây là thiết bị tích hợp nhỏ gọn kết nối với giắc chẩn đoán OBD2 trên xe, hỗ trợ nhiều chức năng tích hợp cần thiết như một hộp đen lưu trữ và chỉ thị thông tin và kiểm tra, chẩn đoán tình trạng hiện hành của xe.

- Hỗ trợ hầu hết các xe du lịch thế hệ mới bao gồm cả máy xăng, máy dầu, hybrid, xe sử dụng nhiên liệu gas (LPG)

❖ Phạm vi ứng dụng

Sử dụng cho hầu hết các xe du lịch của tất cả các nhà sản xuất xe trên thế giới (từ 2 đến 16 chỗ) và các xe tải nhẹ thế hệ mới đã hợp chuẩn OBD2 với giắc kết nối 16 chân hình thang dưới tay lái

- Tham khảo [danh sách xe](#)

❖ Ưu điểm

- Thiết bị nhỏ gọn, dễ dàng lắp đặt trên xe
- Dễ sử dụng (thực hiện từng bước theo hướng dẫn trên màn hình thiết bị)
- Tương thích với [phần mềm DTD Code](#)
- Tài liệu hướng dẫn sử dụng tiếng Việt
- Hoạt động tin cậy, chất lượng cao

❖ Đặc điểm kỹ thuật

- Nhiệt độ vận hành: 0 đến 60 độ C

❖ Chức năng

S4 TRIP là thiết bị nhỏ gọn, đa chức năng để giám sát các thông tin trên xe theo thời gian thực. Thiết bị có 4 chức năng như sau:

1. Nhật ký hành trình (Trip Computer)

Thiết bị được thiết kế nhỏ gọn để giám sát thông tin của xe trong thời gian thực. Màn hình thiết bị sẽ hiển thị các thông tin:

- + Tốc độ xe hiện hành
- + Nhiên liệu đang sử dụng
- + Tiết kiệm nhiên liệu trung bình
- + Tiết kiệm nhiên liệu
- + Thời gian lái xe
- + Quãng đường xe đi được
- + Quãng đường đi được trước khi hết nhiên

liệu

- + Thời gian xe đi được trước khi hết nhiên liệu
- + Tốc độ trung bình
- + Tốc độ tối đa

2. Hiển thị các thông số hiện hành (cung cấp cho người lái các dữ liệu theo thời gian thực, hiệu suất động cơ, cho phép điều chỉnh hành vi lái xe và tiết kiệm nhiên liệu):

- + Tốc độ xe
- + Tốc độ động cơ
- + Áp suất khí nạp
- + Điện áp ắc quy
- + Tải động cơ
- + Nhiệt độ nước làm mát động cơ
- + Vị trí bướm ga
- + Nhiệt độ khí nạp
- + Thời điểm đánh lửa
- + Vòng lặp kín (hở)

3. Đọc lỗi

+ Đọc và xóa mã lỗi (cho các xe đã hợp chuẩn OBDII)

- + Tắt đèn MIL và khởi tạo lại các giám sát
- + Xem dữ liệu tham số tĩnh đã lưu
- + Hiển thị màn hình giám sát và hoạt động của hệ thống khí thải trên xe

+ Tra cứu thông tin xe (mã nhận dạng xe (VIN), mã nhận dạng xe hiệu chỉnh (CIN), mã số xác nhận xe (CVN))

4. Lưu trữ thông tin (giống như hộp đen trên

<ul style="list-style-type: none">- Nhiệt độ dự trữ: -20 đến 70 độ C- Nguồn: 8 đến 16 V (<i>được cung cấp qua ổ quy của xe</i>)- Kích thước: 140x43.6x26.6 (LxWxH) mm❖ Gói sản phẩm- 01 Bộ thiết bị S4 TRIP- 01 Phần mềm tiếng Việt DTD Code (<i>tùy chọn thêm</i>)- 01 Cáp OBDII- 01 Cáp USB- 01 Tài liệu hướng dẫn sử dụng (<i>tiếng Việt</i>)	<p>xe)</p> <p>Thiết bị có thể lưu tới 300 giờ dữ liệu lái xe. Nó hoạt động như một chiếc hộp đen trên xe để lưu trữ tất cả các chuyến đi. Các thông tin ghi lại bao gồm:</p> <ul style="list-style-type: none">+ Thời gian và ngày cho mỗi chuyến đi+ Quãng đường mỗi chuyến đi+ Tốc độ tối đa trong chuyến đi+ Thời gian quá tốc độ+ Số lần giảm tốc độ vượt quá giới hạn trong chuyến đi+ Số lần tăng tốc vượt quá giới hạn trong chuyến đi+ Số lần khó tăng tốc và phanh
---	--

Nhóm Công nghệ DTDAUTO – Viện Vật Lý

Điện thoại: 043.7845426, 0913001792

Email: dtdauto@gmail.com; dtdung@iop.vast.ac.vn

Web: www.dtdauto.com ; www.cartools.com.vn ; www.cartraining.com.vn

(Khách hàng có thể lưu lại thông tin này để liên hệ mỗi khi cần thiết)